

SOMMAIRE1. DESCRIPTION TECHNIQUE :

Pages

1) Tracking erreur	1
2) Focus erreur	1
3) Slide servo	1
4) loading servo	1
5) Moteur disque	1
6) Signal HF	1
7) Subcode OUT	2
8) Télécommande et afficheur	2
9) Serial data	2
10) Break	2
11) Muting alimentation	3
12) ACLR signal (reset)	3
13) Circuit de désaccentuation	3
14) Alimentation diode laser	3
15) Reset	3-4
Timing chart IC301 microprocesseur	5-6
Données <u>MLA</u> - MSD - MCK	7-8-9
Saut de piste	10
Mode de sortie des données servo	11
Timing subcode Q	12
Asservissement moteur disque (freinage)	13
OPEN/CLOSE	14
Inner switch	15
Signal de synchro (SYCLK)	16

2. RECHERCHE DES PANNES (DP109 - 209 - 613) :

1) Le tube fluorescent ne s'allume pas correctement	10
2) Le charriot disque ne s'ouvre pas	11
3) Le charriot disque ne se ferme pas	12
4) Le pickup ne prend pas sa place	13-14-15-16
5) Pas de sortie son	20-21
6) Pas de sortie casque	22
7) La télécommande ne fonctionne pas	23

3. RECHERCHE DES PANNES DP604 :

1) Le tube fluorescent ne s'allume pas	24-25
2) Le charriot disque ne s'ouvre pas	26
3) Le charriot disque ne se ferme pas	26
4) Le pickup ne prend pas sa place	27-33

4. IMPORTANT : NOTICE POUR LE CIRCUIT PICKUP

.../...

5. PROCEDURE D'AJUSTEMENT :

1) Ajustement de l'inclinaison du pickup	1
2) Outils et matériel nécessaire pour l'ajustement	1
3) Points à vérifier avant l'ajustement	1
4) Procédure d'ajustement inclinaison pickup	2-3-4

Ajustement servo (remplacement du pickup)	5
---	---

Réglages :

1) TS offset	6
2) FS offset (mode FS)	6
3) Grille de diffraction	7
4) FS offset (mode TS)	7
5) Ajustement d'inclinaison (mode TS)	8
6) FS gain	8
7) TS gain	8
Iref	9

6. SCHEMAS :

- 1) Tracé Tracking servo
Slide servo
Focus servo
- 2) Tracé HF OK
Signal HF 1
- 3) Tracé Signal HF 2
- 4) Tracé Subcode 1
Serial data (MSD) 1
- 5) Tracé Subcode 2
Serial data MSD 2
DE emphasis

CHAPITRE 1

DESCRIPTION TECHNIQUE

1) Tracking erreur ($V_{\text{tracking erreur}} = V_{\text{diode E}} - V_{\text{diode F}}$)

Le signal E détecté par le pick up, est dirigé vers la pin 8 de IC 401 (CX 20109), le signal F est lui amené en pin 11 du même CI. Après avoir été converti en tension par I-V (ampli) IC XII (interne à IC 401) développe VE - VF pour en extraire le signal tracking erreur. Le signal TE est envoyé sur l'entrée TE IV pin 1 IC 101 (logic controller) qui met le switch en "on" pour avoir le signal en sortie pin 27, ensuite il traverse R 118 et R 117, il revient en 25, amplifié par l'ampli OP et sort en 22 pour attaquer IC 102 pin 2 (STA 341 M) pick up servo driver. On sort en 8 pour commander le coil tracking actuator.

2) Focus erreur ($VFE = V(A+C) - V(B+D)$)

Le signal V (A+C) arrive des diodes détectrices A - C du pick up et le signal V (B+D) des diodes B et D. Ces deux signaux sont additionnés par I - V de IC 401 et amplifiés par FE. Le produit du signal FE = (A+C) - (B+D) est envoyé vers IC 101 pin 32, qu'il traverse par FS et va en pin 3 de IC 102 pick up servo.

3) Slide Servo (Asservissement moteur pick up)

Le signal SS est issu du signal TE en pin 8 de IC 102, il va en 21 de IC 101 sort en 19, commande IC 102 en 4 sort en 6 pour asservir le moteur slide.

4) Loading Motor (moteur charriot)

lorsque l'on appuie sur le switch open/close SW 901, une impulsion venant de la pin 40 de IC 301 est envoyée vers la pin 30. Ensuite la pin 1 se met à un état haut pour informer IC 304 (loading driver) en pin 4, celui-ci donne un état haut (4v) en pin 7. Quand le charriot est complètement ouvert le switch SW 913 est fermé par le charriot. Ensuite, une impulsion venant de la pin 39 de IC 301 est appliquée en pin 30. Le uP comprend que le charriot est en position ouverte.

5) Moteur disque

Lorsque le switch "on" est enfoncé, des données sortent en 4-5-6 IC 301 pour informer IC 201 en 10-11-12 à travers les lignes A-B-C. Les sorties sont en 4 et 5 IC 201. Voir circuit diagram.

6) Signal HF ($VHF = V(A+C) + V(B+D)$)

Les signaux (A+C) et (B+D) sont dirigés en pin 5 et 6 IC 401 respectivement, et additionnés aux (-) de l'ampli OP - HF. Alors le signal (A+C) + (B+D) sort en pin 3 et peut être visualisé. Le signal est appliqué en pin 15 de IC 201 à travers R 285 et C 281. IC 201 prend le rôle de signal processor, digital signal, PLL, filtre digital et asservissement moteur disque. IC 201, à travers les pin 37 à 55, code les 8 bit en parallèle, codés en 14 bit (signal EF MI) ils sont dirigés vers la RAM IC 202, et la RAM lit pour le circuit de détection d'erreur. Les pin 1 et 67 sont l'horloge et les données dirigés vers IC 706 D/A Convertisseur. La sortie analogique L+R apparaît en pin 9 de IC 706 et entre en pin 3 et 13 de IC 707. Les signaux LRCK pin 70, WDCK pin 69 de IC 201 control le switch interne de IC 707 en pin 9 et 10.

CONTROL	IN		SUR CANAL	
INHIBIT	B	A		
L	L	L	X0	Y0
L	L	H	X1	Y1
L	H	L	X2	Y2
L	H	H	X3	Y3

IC 707 (deglitcher) sépare les voies L+R. Le signal analogique L et R sont X 1 pour le canal L et Y3 pour le canal R. Ces signaux sont dirigés vers IC 708, LF 701 (filtre passe bas) IC 709 et Q 709 - 710.

7) Sub code out (sortie sous code)

Sub code démodulateur est interne à IC 201 la démodulation sub code sort en pin 37 - IC 201 en serial data de 8 bit, elle est ensuite envoyée sur IC 203 pour être amplifié.

Le signal sub code est utilisé pour des informations vidéo enregistrées sur le disque ou pour d'autre données dans le futur.

Les fréquences trame et période sont aussi en sortie sur les pin 23-24-26 de IC 201.

8) Télécommande et afficheur

Le récepteur RS 901 reçoit le signal de la télécommande et l'envoie décodé IC 303 pin 16 à travers Q 306. Le signal est décodé sur 4 bit KDO à KD3 en pin 9 à 12 inversé par Q 2 à Q 5 et ensuite vers IC 301 pin 29 à 32.

IC 301 (microprocesseur) donne la validation de l'afficheur en pin 36 à 50.

IC 303 décode le signal pour informer IC 301 en A-CK, S-TB, KD4.

9) Serial data (MSD)

Lorsque certaines fonctions sont demandées,

IC 301 travail sur 8 bit.

Table serial data en page C.

La commande serial data est appliquée sur IC 101 (servo IC) et IC 201 (signal processor).

IC 101 exécute la commande vers le microprocesseur et donne les conditions pour le focus et le Jump (saut) aux micro P en pin 9 (data out) IC 101 pin 10 data out IC 301 se référer page B - MSD.

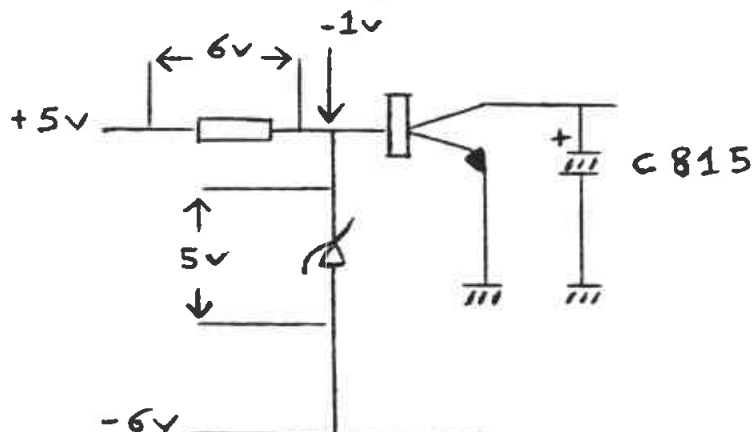
10) Le nombre de révolutions (RPM) est différent selon où se trouve le Pick up.

La période de freinage sera accordée différemment sur la position du pick up, quand le frein est appliqué sur le moteur disque.

Se référer page G.

11) Muting alimentation

- A) Lorsque le bouton power est mis sur "on", on applique +5v sur la base de Q 804 à travers R 808 (1K), à ce moment l'anode de la zener est à -6v, la valeur de la zener est de 5v voir ci-dessous.



La tension potentielle à la base est de -1v ainsi Q 804 est bloqué, alors C 815 peut se charger, mais le potentiel de charge est encore très bas. Le collecteur de Q 803 est alors de +5v se qui sature les transistors muting audio Q 709 et Q 710, quelques secondes après la mise sous tension C 815 est chargé donc Q 803 est bloqué ce qui enlève le muting audio.

- B) Lors de la mise hors tension du switch power IC 302 (voltage détector) reçoit un signal bas, il l'envoie sur la base de Q 803 qui devient saturé et le condensateur C 814 se décharge à travers Q 803 ce qui permet de saturer Q 709 - 710, C 815 se décharge à travers D 812.

12) ACLR signal (Reset)

Quand le niveau de +5v en pin 2 de IC 302 descend à +4 à 4,3v, IC 302 détecte un niveau bas et fait un reset sur IC 301 (micro P.) IC 101 (pick up servo) IC 201 (signal processor) IC 303 (détecteur télécommande) et le circuit muting.

13) Circuit désaccentuation

Pour que le circuit de désaccentuation fonctionne la sortie de IC 201 pin 3 est à +5v, se qui permet à Q 711 de devenir passant. Son collecteur passe au même potentiel que l'émetteur +0,7v, cette tension est envoyée sur la gate de Q 707, Q 708 qui deviennent alors conducteur. R 758 et 784 sont alors strapés par la conduction des FETS.

La désaccentuation fonctionne à ce moment avec la constante de temps faite par C 771 x R 769 et C 772 x R 770.

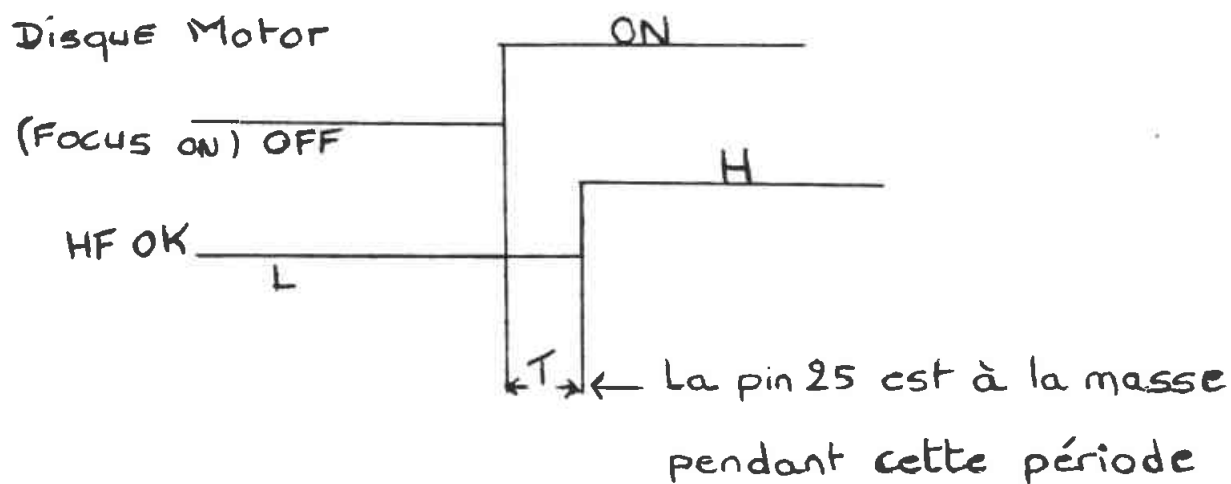
14) Alimentation diode lazer

Un niveau de +5v est appliqué sur la base de Q 101 à travers D 304 et R 132 venant de IC 301 pin 35 pour mettre LD en on.

Q 101 devient passant et on a -5v aux collecteurs.

15) Reset Q 102 - Q 103

Le but de ce circuit est de mettre à la masse la pin 25 de IC 101, pour prévenir la fuite du pick up jusqu'à ce que le signal tracking apparaisse une fois que le moteur disque est en "on".



Quand le focus est en "on", le moteur disque démarre, mais pendant la période (T) HF OK est à la masse sur la figure ci-dessus Q 102 est bloqué. Q 103 est saturé par R 137 et D 105 donc la pin 25 est à la masse. Lorsque le signal HF OK devient haut Q 102 est saturé et ainsi la pin 25 n'est plus à la masse.

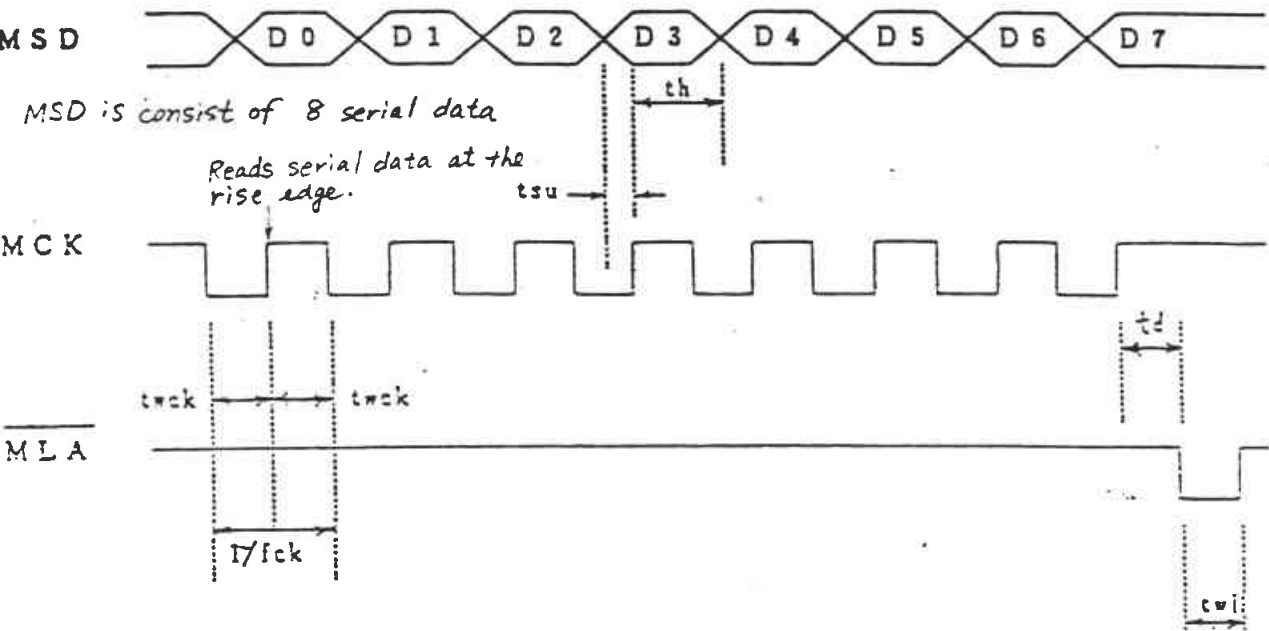
MICROPROCESSEUR IC 301 M50752-4015P

UNITE I/O :

Signaux du microprocesseur I/O	Nom des pins	Symbole	I/O	Fonction
		$\overline{\text{ACLR}}$	I	Ce signal efface les données sur le servo moteur disque et pickup. Il permet au CD d'être en mode stop. 0 est actif.
	Verrouillage de données en série.	$\overline{\text{MLA}}$	I	Ce signal verrouille 8 bits de données en série du microprocesseur dans le circuit de servo pickup synchronisé avec  .
	Horloge de données en série.	MCK	I	Ce signal lit les données en série du microprocesseur à l'intérieur du circuit de contrôle du servo pickup synchronisé avec  .
	Données en série.	MSD	I	8 bits de données en série pour le contrôle venant du microprocesseur.
	Discontinuité d'un saut de piste.	JPl	I	Signal de contrôle pour une opération de discontinuité d'un saut de piste.
	Sortie de données servo	D OUT	O	Ce signal sort trois sortes de données servo dépendant du mode d'entrée des données en série.
	Laser ON	$\overline{\text{LD ON}}$	I	Signal ON/OFF pour diode laser. "0" pour ON.
	Données sub-code Q	SBCQ	O	Ce sont les données du signal subcode Q. Elles sont lues par le microprocesseur lorsque EFK passe à 1.

Signaux du microprocesseur I/O	Nom des pins	Symbole	I/O	Fonction
	Subcode CRC	CRCF	O	Signal de synchronisation pour la lecture des 98 bits subcode Q. 1 pour OK.
	Subcode signal de synchronisation.	SCOR	O	Signal de synchronisation pour les données subcode Q. "1" pour le maximum de données Q.
	Horloge subcode	EFFK	O	Horloge trame EFM. Signal d'horloge pour les données subcode Q.
	Rotation du disque/signal de réduction.	DRD	O	C'est un signal de rotation lente du disque moteur. Quand le frein est appliqué et que la rotation du disque baisse jusqu'au nombre de présélection "0" passe à "1". Le réglage pour le déclenchement du frein est déterminé.
	Signal de détection synchronisé	SYCLK	O	Ce signal est pour la position de synchronisation d'une trame. "1" quand les données sont lues correctement.
	Signal d'impulsion pour microprocesseur.	C423	O	Signal d'horloge 4.2336 MHz.
	Switch de charriot (émission du laser).	CVSW	O	Ceci indique une condition OPEN/CLOSE du charriot. "0" pour ouvert.
	Inner switch	INSW	O	Quand le pickup atteint la zone d'arrivée, "0" est indiqué.
Sorties de lignes	Chaine L	L OUT	O	Sortie audio de la chaine gauche.
	Chaine R	R OUT	O	Sortie audio de la chaine droite

Les données en série commandent le chronométrage des impulsions (MSD, MCK, MLA). Les données en série du microprocesseur sont entrées avec le LSB qui a été envoyé le premier. Quand le signal de verrouillage (MLA) est envoyé, la commande est exécutée.



Parameter	Signal	Standard value			Unit
		Minimum	Typical	Maximum	
Clock frequency	fck			250	kHz
Clock pulse width	twck	2			μs
Set-up time	tsu	0.5			μs
Hold time	th	4			μs
Delay time	td	4			μs
Latch pulse width	twl	1			μs

Pour que la lecture des données en série soit correcte, MCK et MLA sont nécessaires. MCK est un signal pour lire MSD sur le front montant de MCK. MLA est un signal qui définit le point de départ de lecture du signal de données.

COMMANDE DES DONNEES EN SERIE (EXEMPLE)

MSD (données en série)		FONCTION	MODE	
D7 D6 D5 D4	D3 D2 D1 D0			
0 0 0 0	1 0 0 0	Départ de la focalisation, focus servo on. Gain du focus normal.	départ du focus.	départ de la lecture
1 0 0 0	0 0 1 0	Départ du moteur disque. Muting en ON.	départ du disque.	
0 0 1 0	0 1 0 1	Servo tracking ON. Moteur slide ON.	Track ON Slide ON	
0 0 0 1	0 1 1 1	Gain de tracking ON. Préparation pour un saut.	départ de saut.	100 ou 10 sauts de piste
0 0 1 0	1 0 1 0	Avance tracking (actuator) Avance slide moteur.	avance moteur slide.	
0 0 1 0	1 1 1 1	Retour moteur slide.	retour moteur slide.	
0 0 1 0	0 1 0 1	Servo tracking ON. Servo slide ON.	avance moteur slide. avance tracking.	
0 0 1 0	1 0 0 1	Avance tracking. Servo slide ON.	avance (track)	1 saut de piste
0 0 1 0	1 1 0 1	Retour tracking. Servo slide ON.	retour (track)	
0 0 0 1	0 0 0 0	Gain tracking normal.	fin de saut, est en fin de saut.	

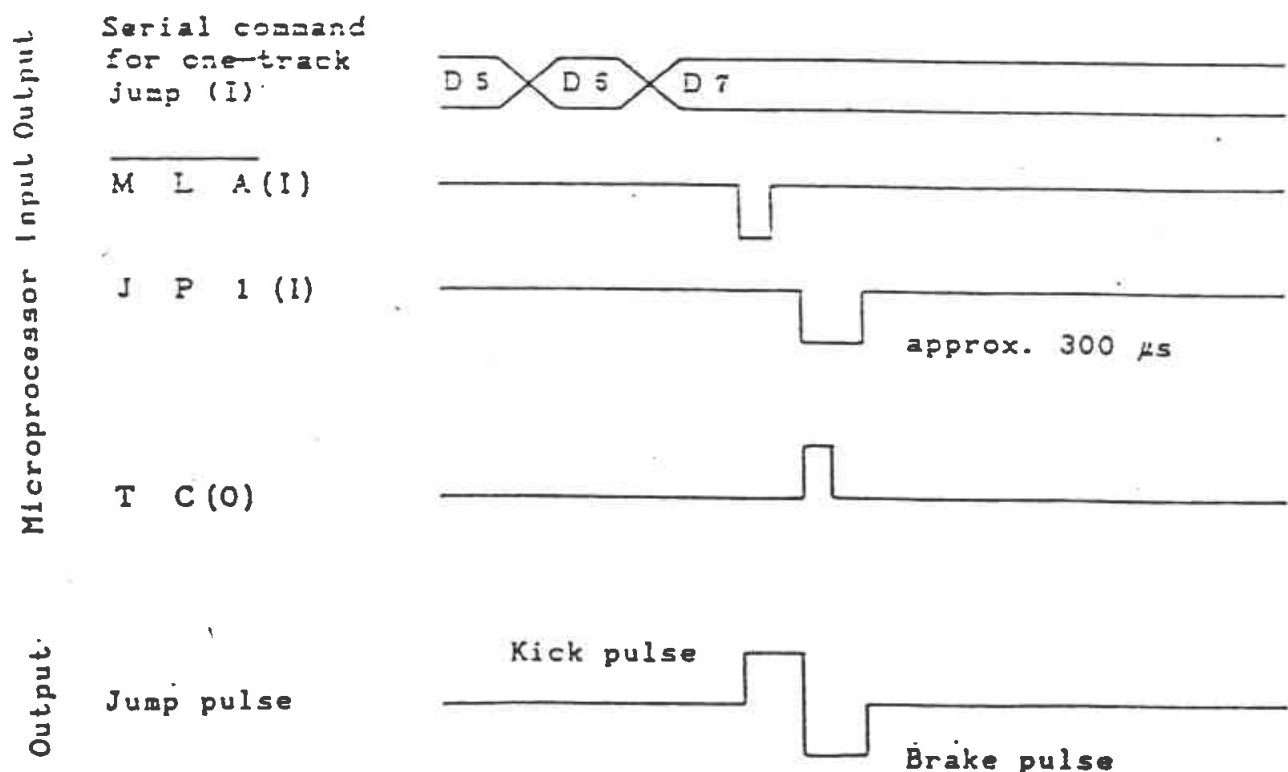
.../...

COMMANDE DES DONNEES EN SERIE (EXEMPLE)

MSD (données en série)		FONCTION	MODE	
D7 D6 D5 D4	D3 D2 D1 D0			
1 0 1 0	0 0 1 0	Muting ON. Atténuation OFF.	fin de recherche	Sortie audio
1 0 0 0	0 0 1 0	Muting ON.	départ de recherche. Mute ON.	
1 0 0 1	0 0 1 0	Atténuation ON.	FF (morceau suivant) FRC (piste suivante)	
0 1 0 0	0 0 0 0	Frein moteur disque.	départ de frein.	Transaction pour le mode stop
1 1 0 0	0 0 0 0	Focus, tracking, slide OFF.	servo OFF	
1 1 0 0	0 0 0 0	Stop.	fin de freinage. Tous les servos OFF.	
0 0 1 0	0 0 1 1	Tracking servo OFF. Retour slide servo.	le moteur slide revient	le pickup revient à l'endroit de l'initialisation
1 1 0 0	0 0 0 0	Stop mode.	tous les servos OFF.	

Utilisation de commande directe :

1. La condition régulière est $JPl = "1"$
2. Pour le saut d'une micro-cuvette, le kick d'avance ou de retour rapide pour un simple saut de piste est commandé par le microprocesseur.
3. Lorsqu'une augmentation de 0 à 1 est détectée dans la sortie servo IC (ex : quand le rayon du laser a passé le point marquant le milieu entre les deux pas de piste), JPl est placé à "0". La polarité de l'impulsion "JUMP" est automatiquement renversée pour fonctionner comme une impulsion de frein.
4. Après approximativement $300\mu s$, JPl passe à 1.
5. A ce moment, la condition servo est automatiquement retournée à ON, complétant ainsi le processus de saut de piste.

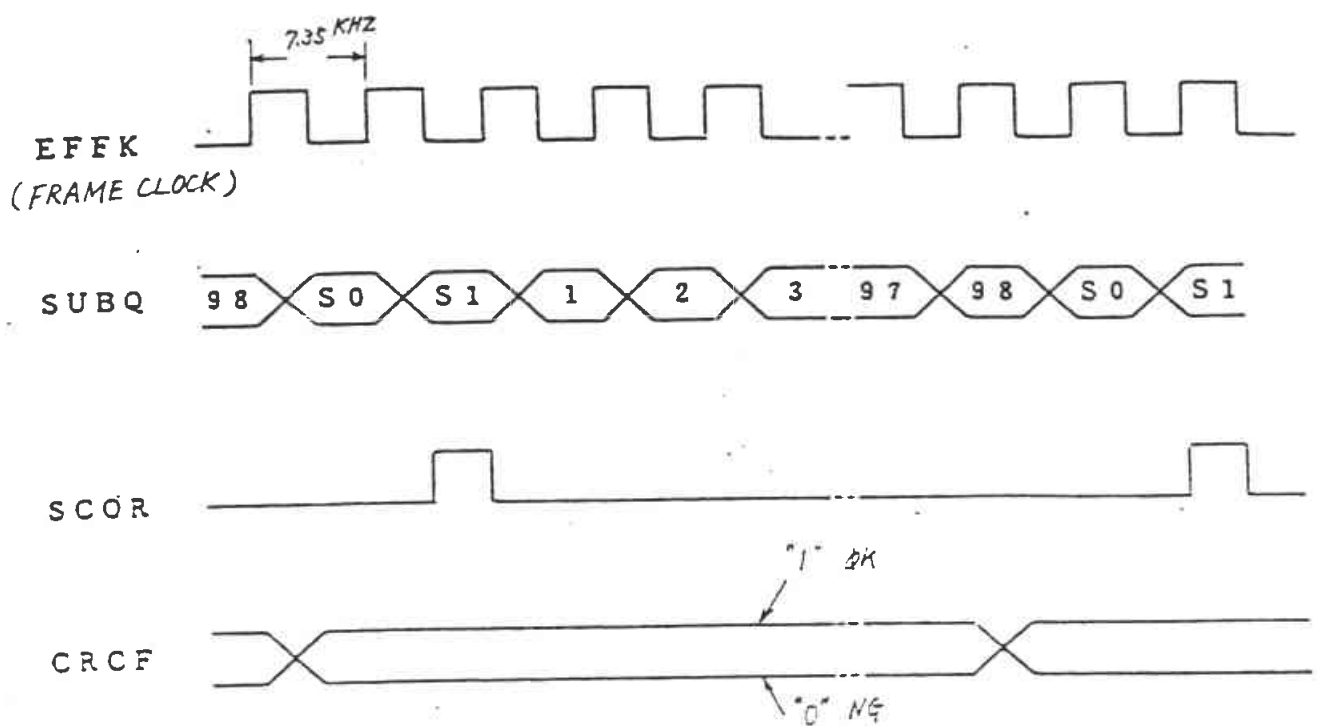


Mode de sortie des données servo :

Dépendant pour le mode de la commande de données en série, la sortie de données servo (data out pin 9 IC101) peut signaler deux types de conditions servo au microprocesseur.

MSD (données en série)		Signal	Mode de sortie des données servo
D7 D6 D5 D4	D3 D2 D1 D0		
0 0 0 0	X X X X	FS OK	"1" si la focalisation servo est activée, "0" si la focalisation servo n'est pas activée après l'établissement du focus. Ceci peut aussi être utilisé pour détecter la présence de disque.
0 0 1 0	X X X X	TC	Passe de l'état "0" à "1" quand le rayon laser a passé le point marquant le milieu entre deux sauts de piste (piste sautée). Le signal TC est utilisé pour compter le nombre de pistes sautées.

Chronométrage graphique de la sortie des données de subcode Q :



- (a) Si les données de subcode Q sont correctes : CRCF = "1" après la sortie des 98 bits.
- (b) Si les données de subcode Q sont incorrectes : CRCF = "0" après la sortie des 98 bits.
- (c) EFFK : Signal de synchronisation pour la lecture du signal SUBQ. Synchronisation sur les fonds montants.
- (d) SUBQ : contrôle de données contenant la table de durée de temps écoulé enregistré dans le disque.
- (e) SCOR : Signal de synchronisation subcode qui permet la réception du contrôle de données qui est codé sur le disque.

Signal de réduction de la vitesse de rotation du disque :

Quand le microprocesseur envoie le frein de commande de données en série, la tension du freinage est appliquée au moteur du disque et la vitesse de rotation est réduite.

Quand un point de 35.5 % au-dessous de la vitesse linéaire régulière est atteint, la sortie DRD passe de "0" à "1". Simultanément à l'envoi de la commande du freinage, le microprocesseur met en marche le chronométrage et compte le temps TDRD jusqu'à ce que la sortie DRD passe de "0" à "1".

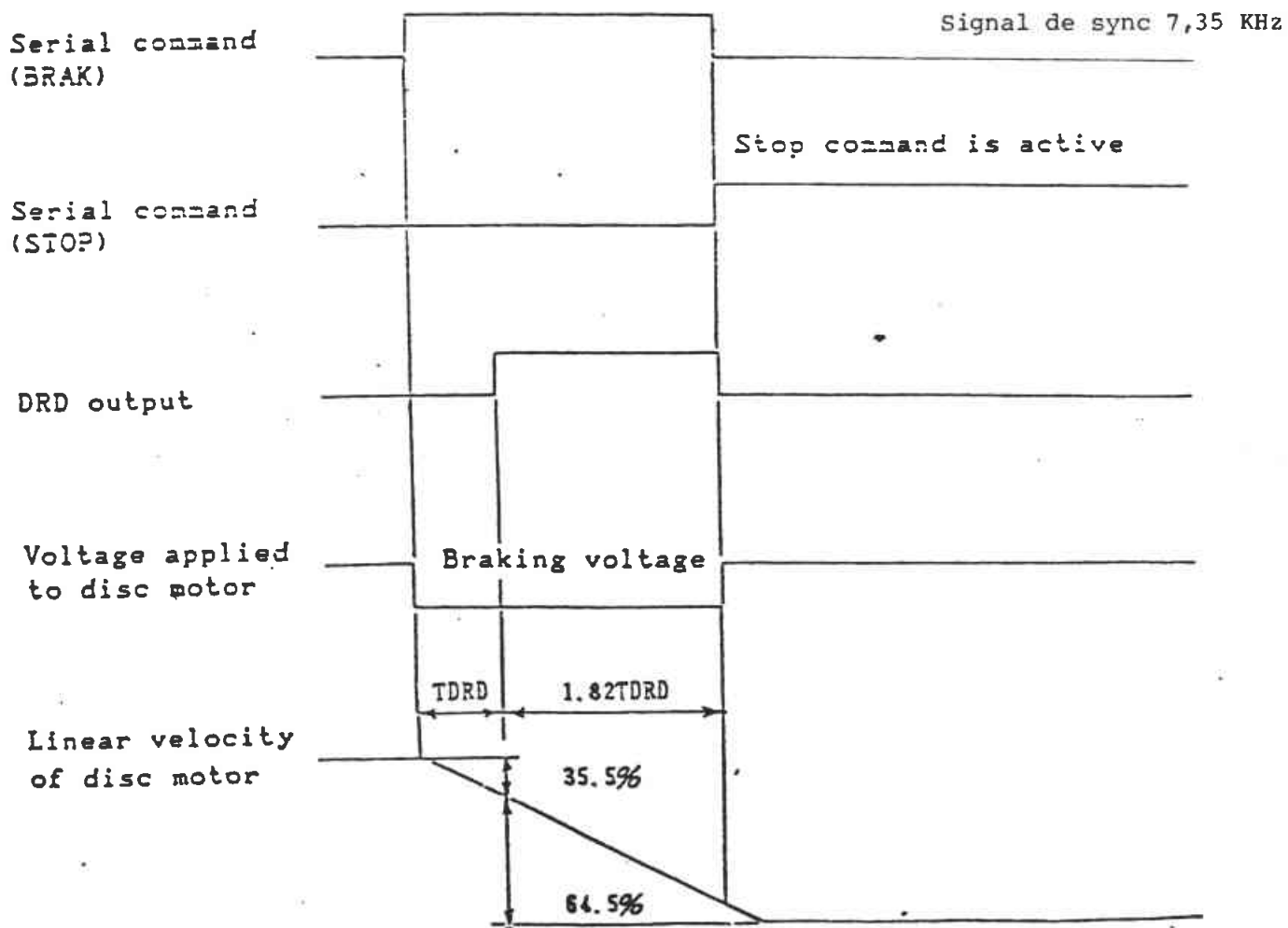
Après avoir attendu que :

$$\frac{\text{TDRD} \times 100 - 35.5}{35.5} = 1.82 \text{ TDRD}$$

le microprocesseur envoie une donnée en série STOP commandant l'arrêt du freinage.

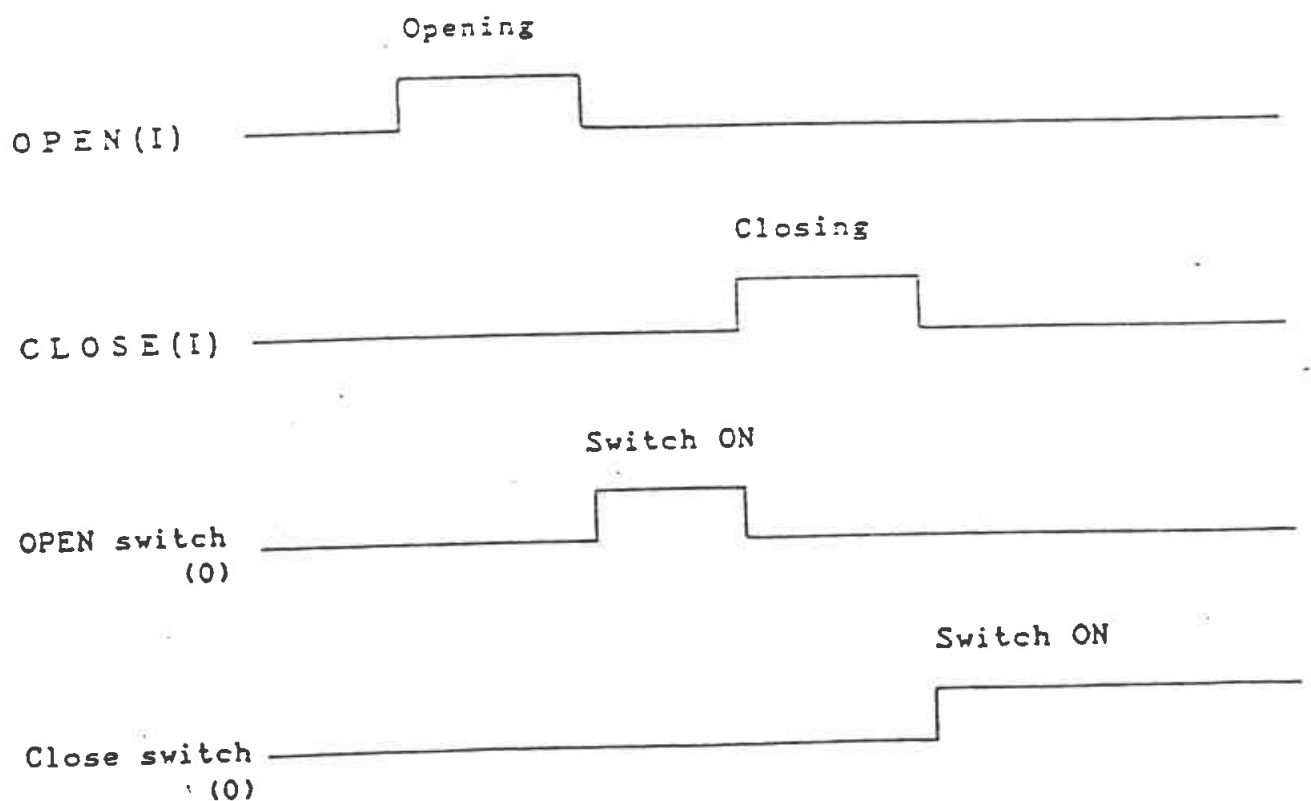
TDRD diffère selon la position du pickup en lecture lorsque le frein est appliqué.

Note : Un point à 35,5 % au-dessous de la vitesse linéaire régulière est déterminé en mesurant le temps prolongé de II_T .



OPEN/CLOSE :

Le charriot du disque s'ouvre quand le terminal OPEN est de "1" et que le terminal CLOSE est de "0". Inversement, quand le terminal OPEN est de "0" et le terminal CLOSE de "1", le charriot du disque se ferme. Dans la condition présente, les deux terminaux sont à "0". Après que le processus d'ouverture soit terminé, le switch OPEN a le même potentiel que le terminal commun. Ceci est détecté par le microprocesseur qui place le terminal "OPEN" à "0". Après que le processus de fermeture soit terminé, le switch "CLOSE" a le même potentiel que le terminal commun, qui oblige le microprocesseur à placer le terminal "CLOSE" à "0".



INNER switch :

Quand le pickup du laser atteint la zone d'entrée sur la circonférence la plus interne du disque, le INNER switch passe à ON, par exemple il a le même potentiel que le terminal commun.

Ceci est détecté par le microprocesseur qui stoppe la position interne du pickup, afin que celle-ci fasse une pause dans la zone d'entrée.

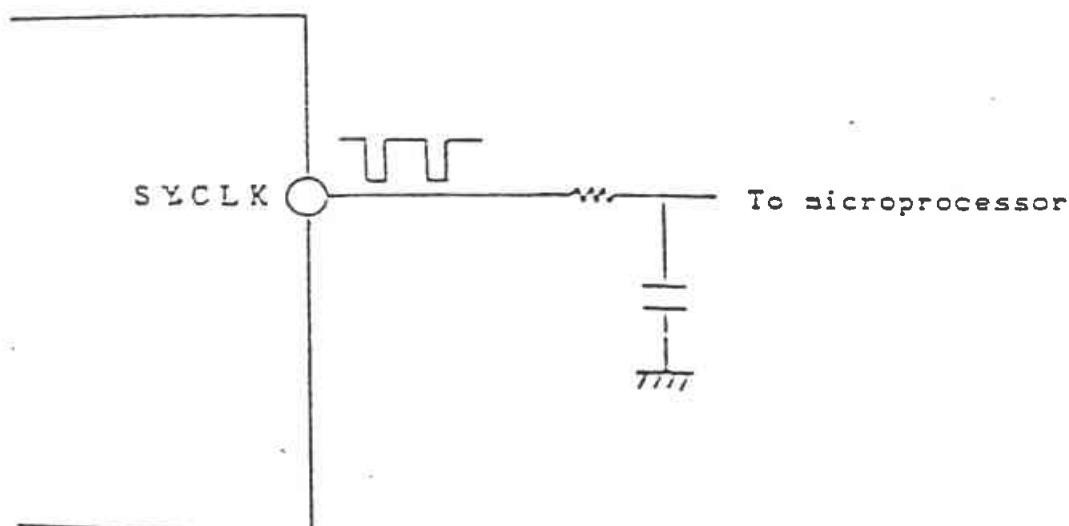
Terminal commun :

C'est un terminal commun (masse) pour les switchs mécaniques OPEN, CLOSE et INNER.

Signal de détection de synchronisation :

Le signal de détection de synchronisation (SYCLK) montre si le signal de synchronisation de la trame est correctement entré et si les données EFM sont lues correctement. Si tel est le cas, le signal est "1". Si une erreur de donnée s'est introduite à cause d'un disque défectueux, etc... le signal devient "0". Pour une opération ordinaire, le signal s'arrête ainsi qu'un train d'impulsions entre +5V et masse.

Le signal SYCLK pourrait par exemple être utilisé par le microprocesseur pour détecter une déficience du dispositif. Ceci peut être mis en pratique en intégrant le train d'impulsions et en déclenchant le signal STOP quand la valeur d'intégration tombe au-dessous d'un certain niveau.



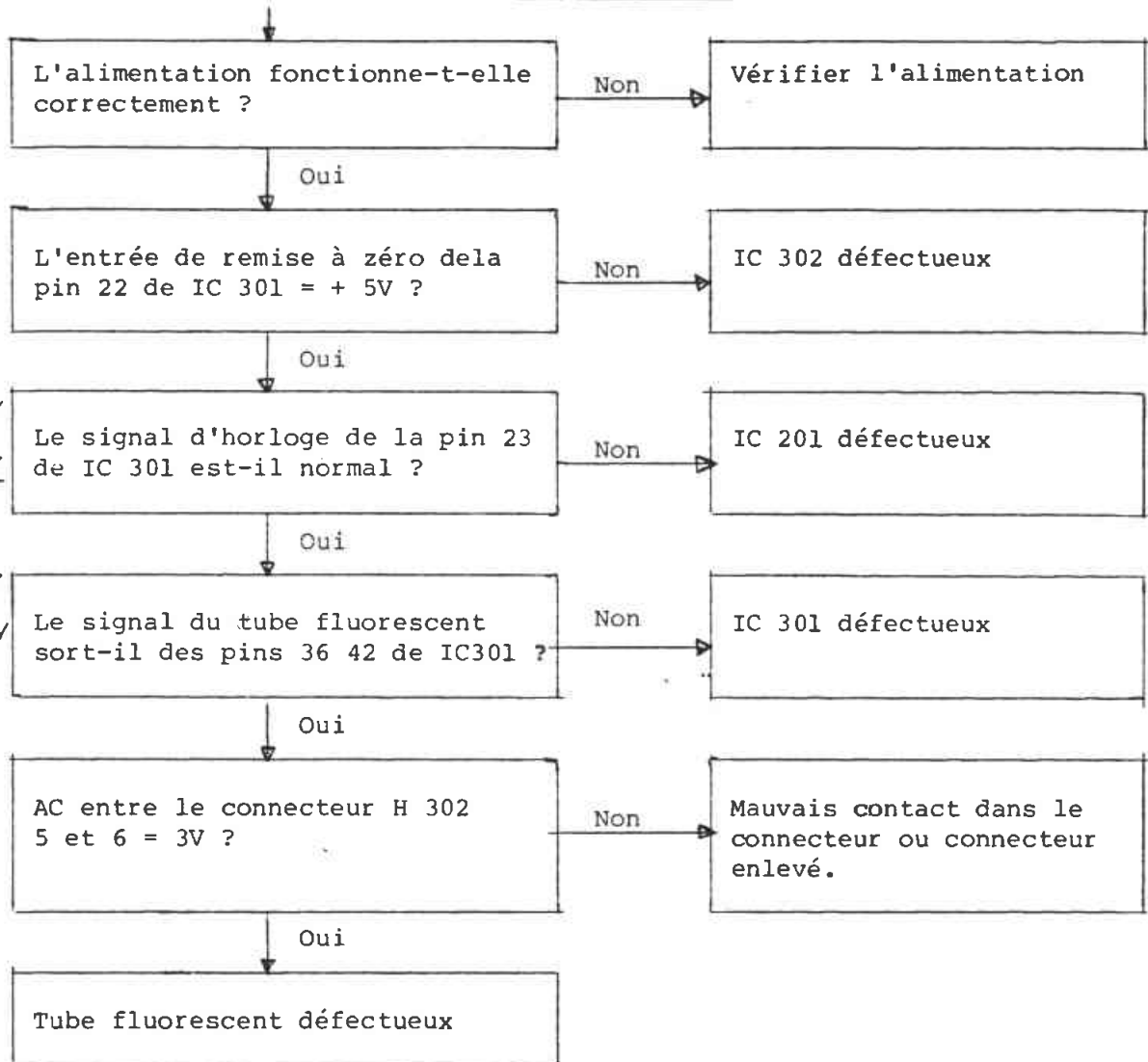
Note : SYCLK est l'indication de PLL lock. Quand le signal de synchronisation de trame généré par le compteur interne et le signal de synchronisation trame du CD sont synchronisés, il est à 1.

CHAPITRE 2

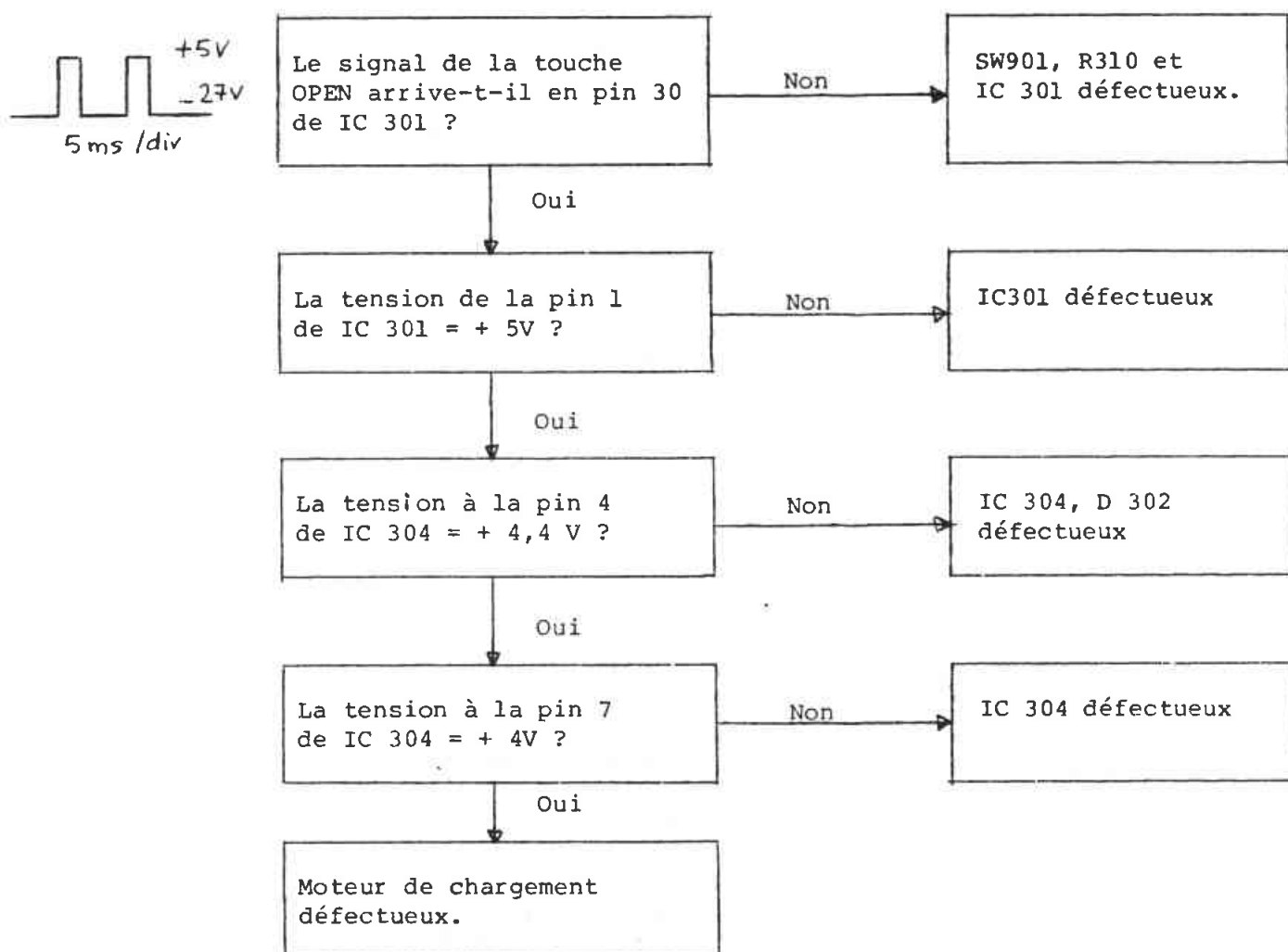
RECHERCHE DES PANNES

(DP 109 - 209 - 613)

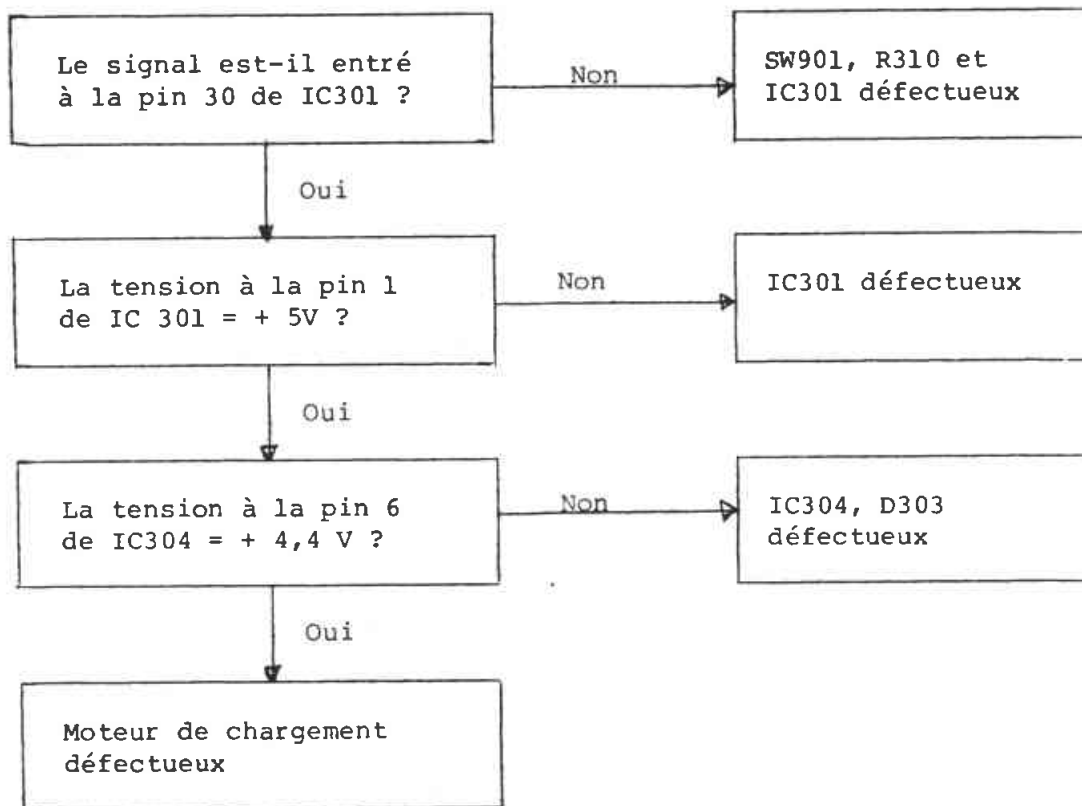
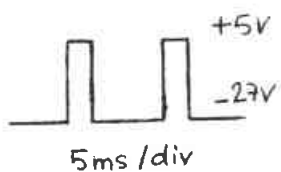
1. Le tube fluorescent ne s'allume pas correctement :



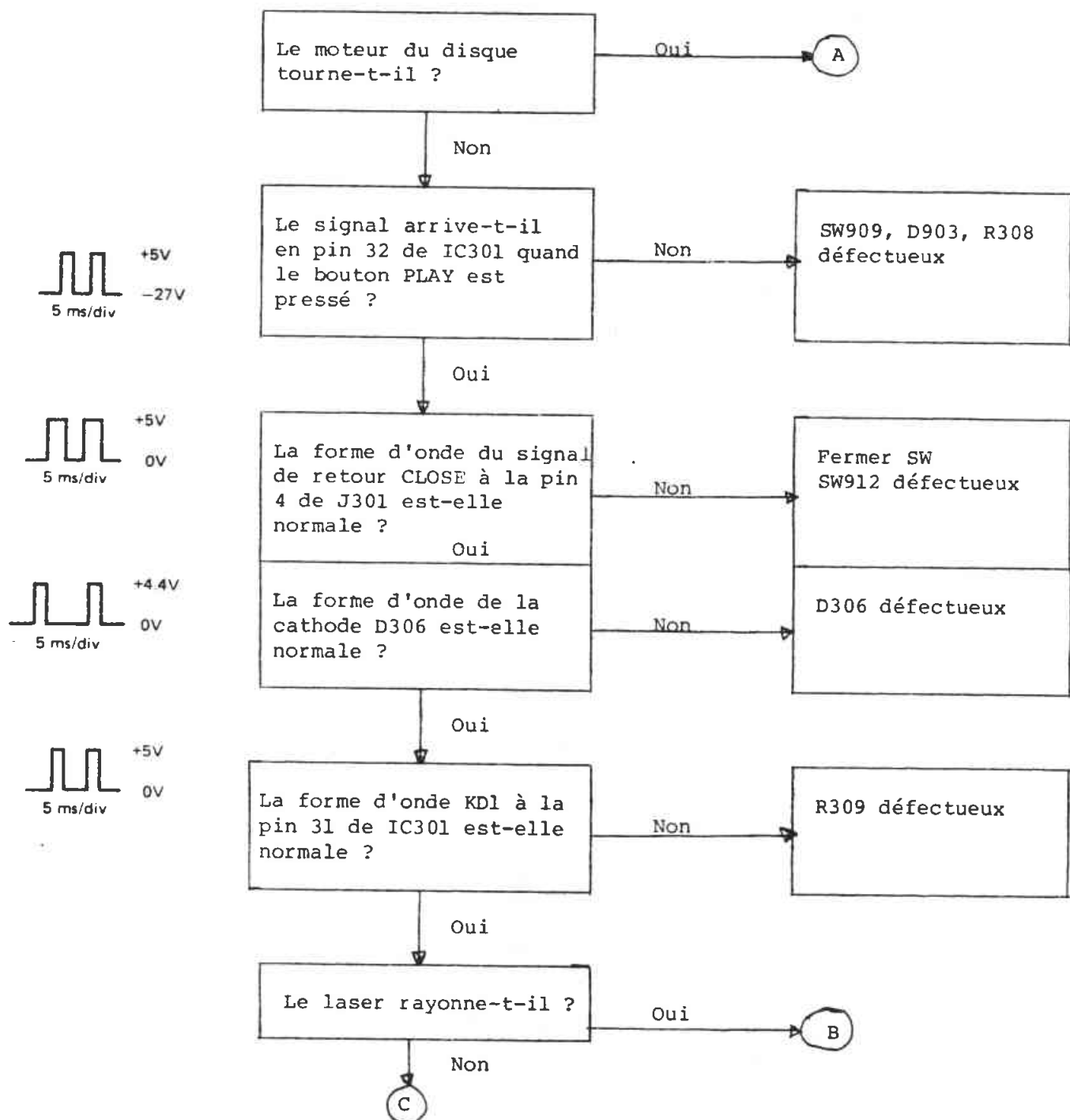
2. Le charriot 'disque ne s'ouvre pas :

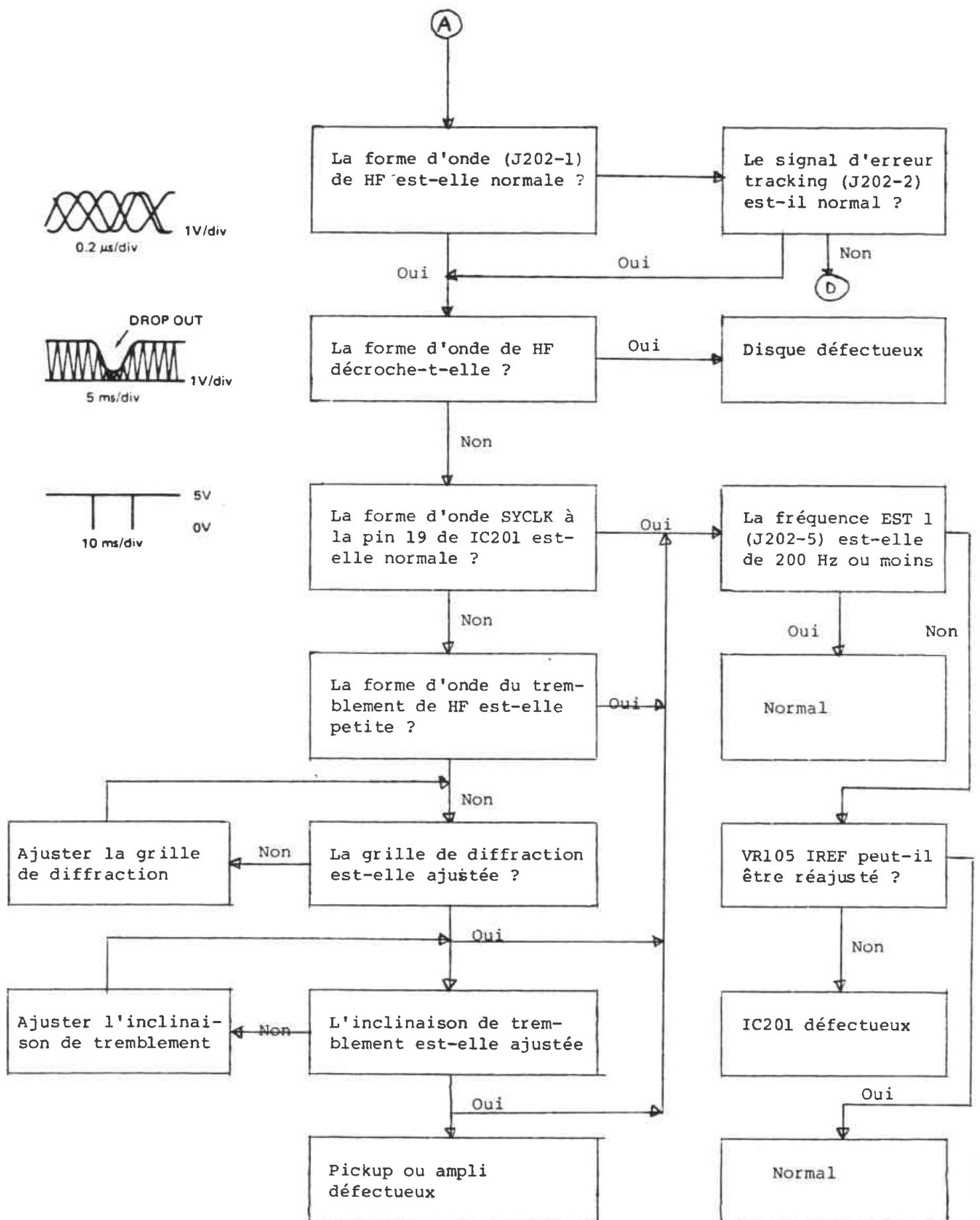
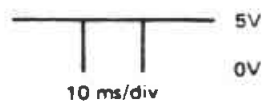
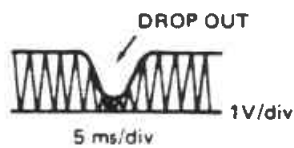
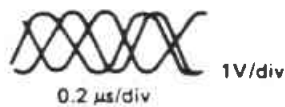


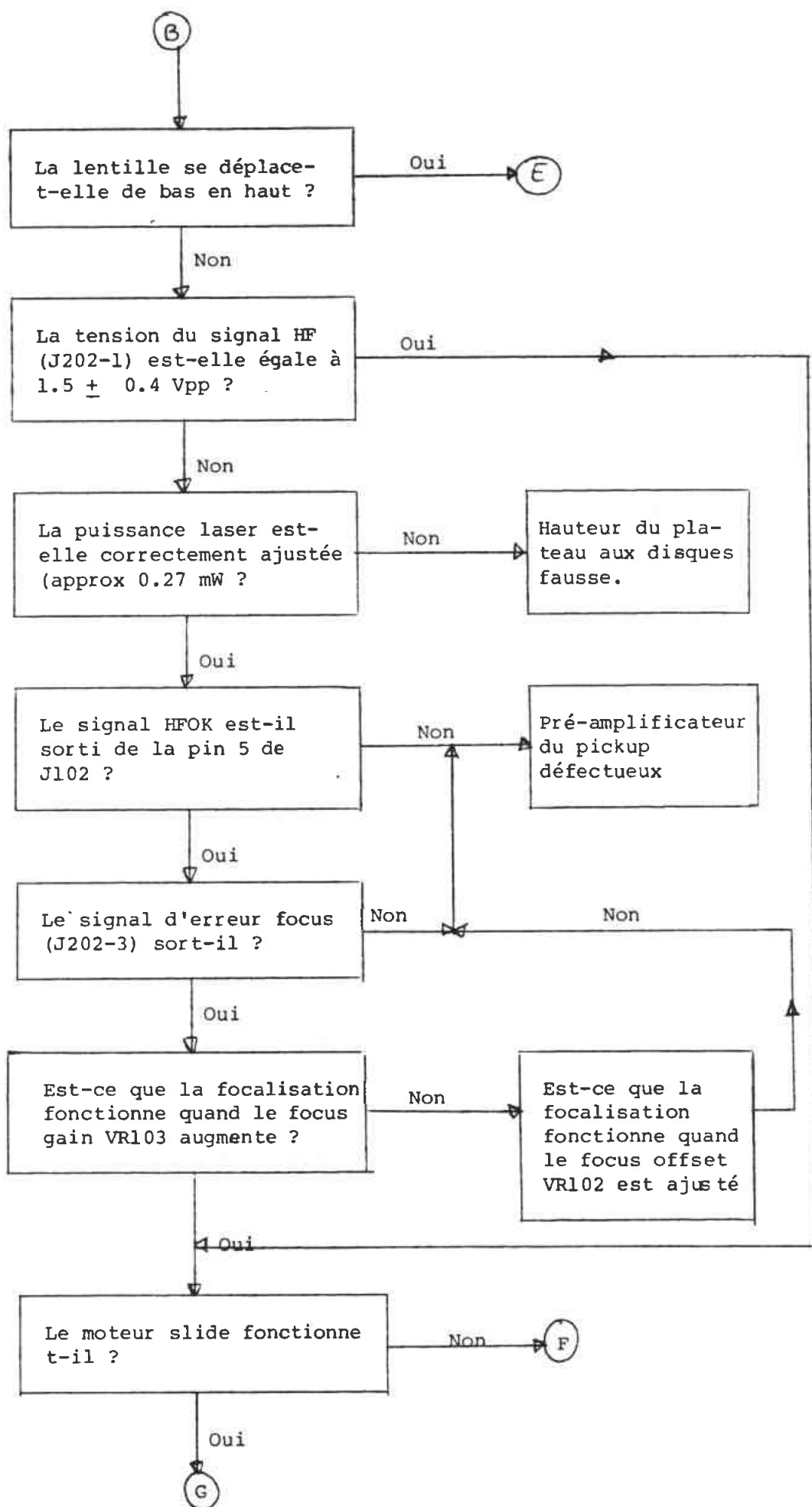
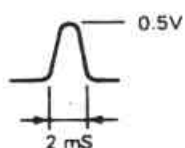
3. Le charriot du disque ne se ferme pas :



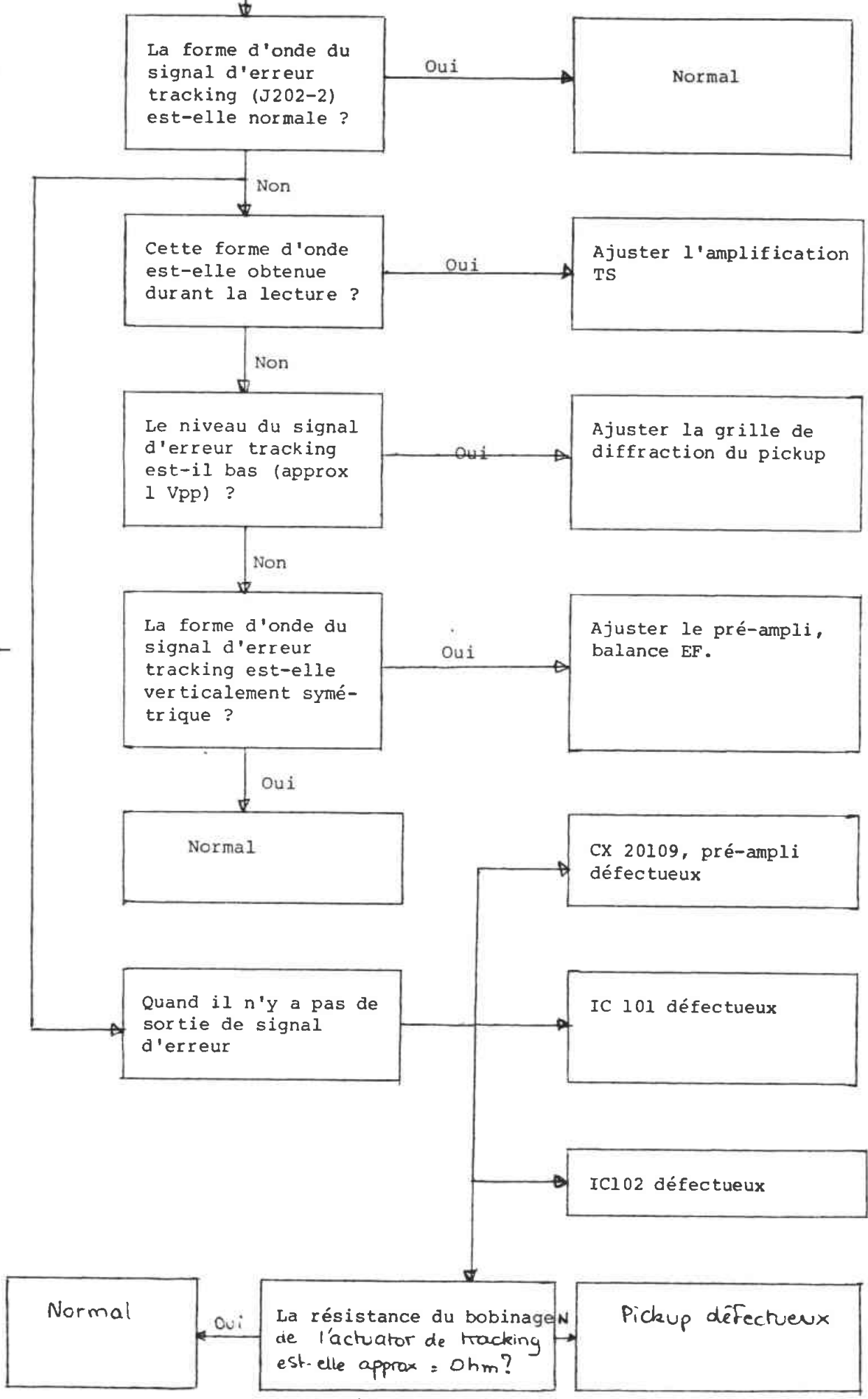
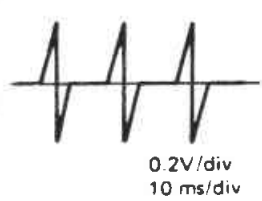
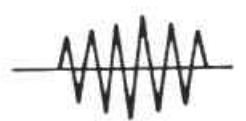
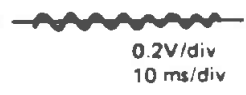
4. Le pickup ne prend pas sa place :

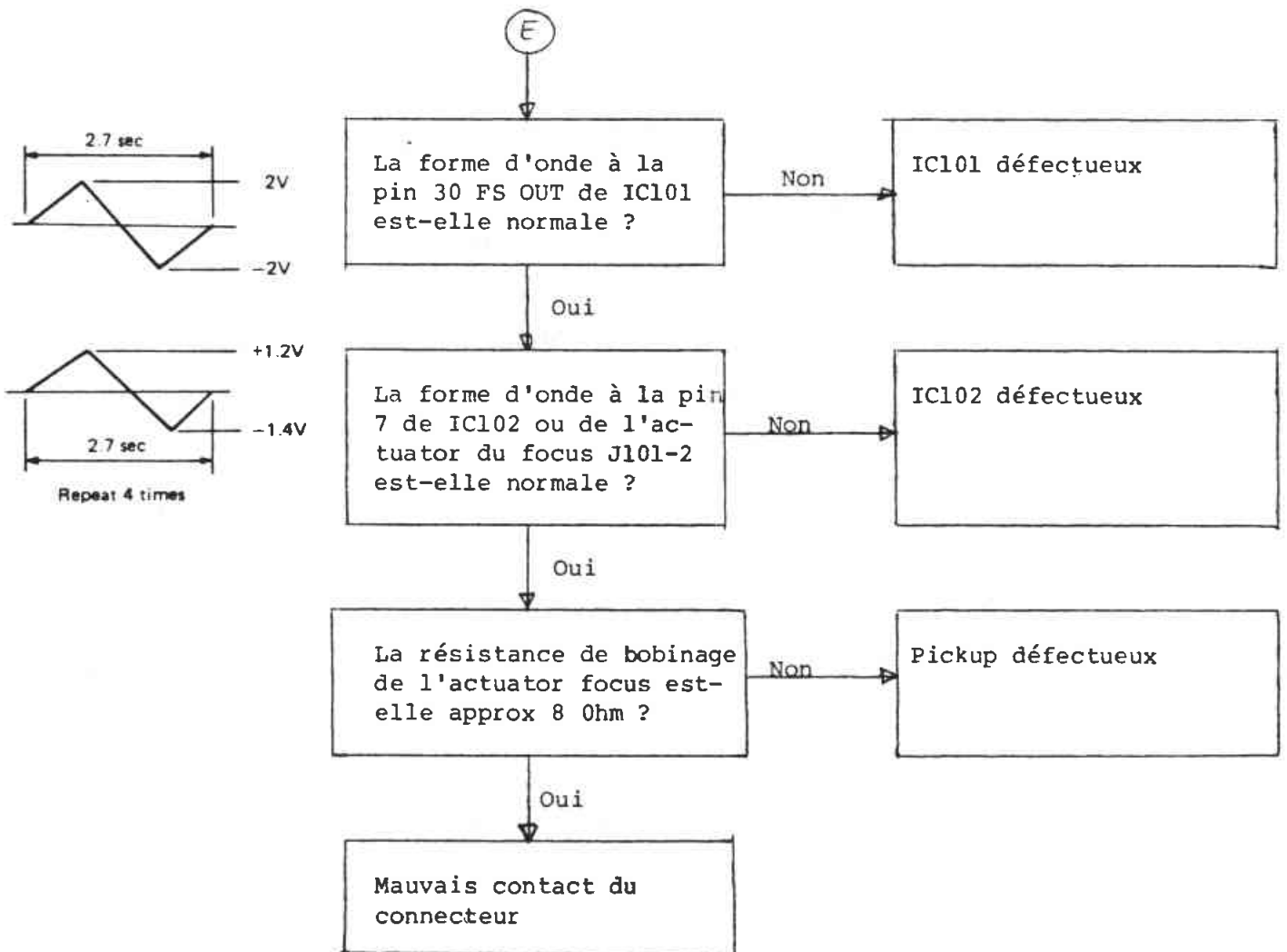
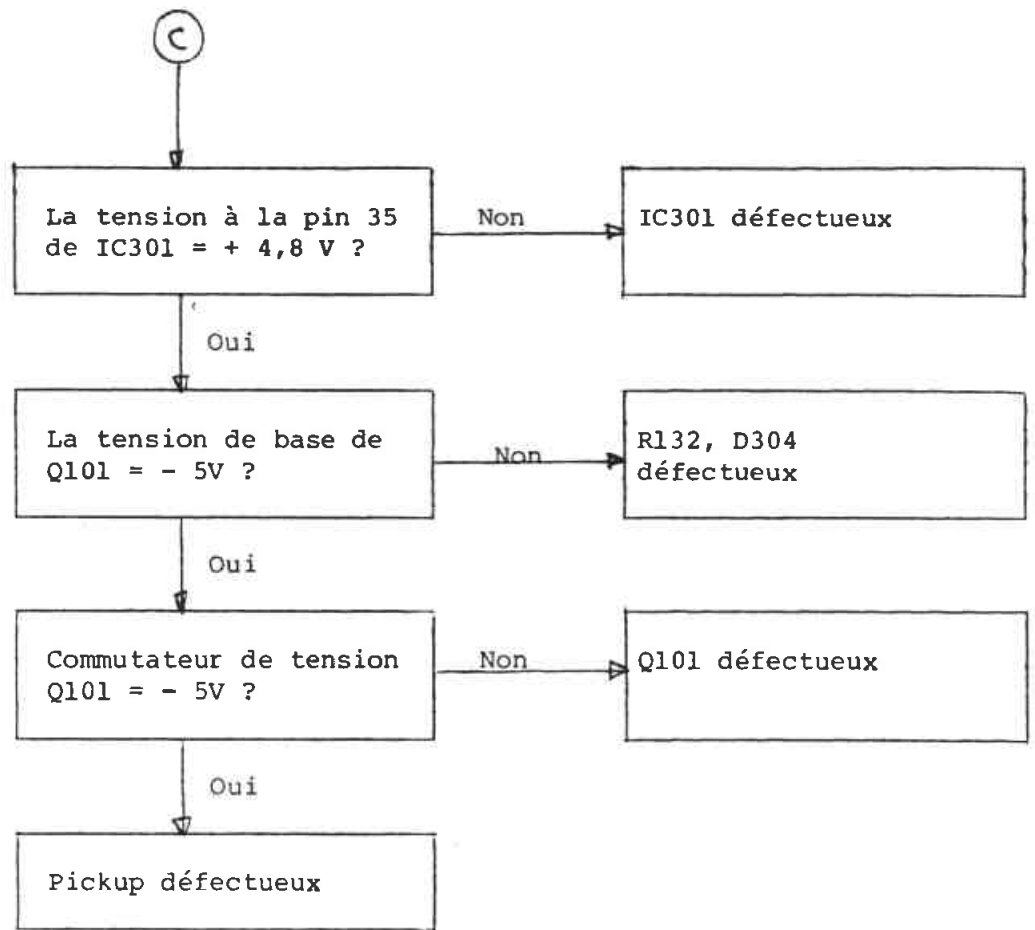


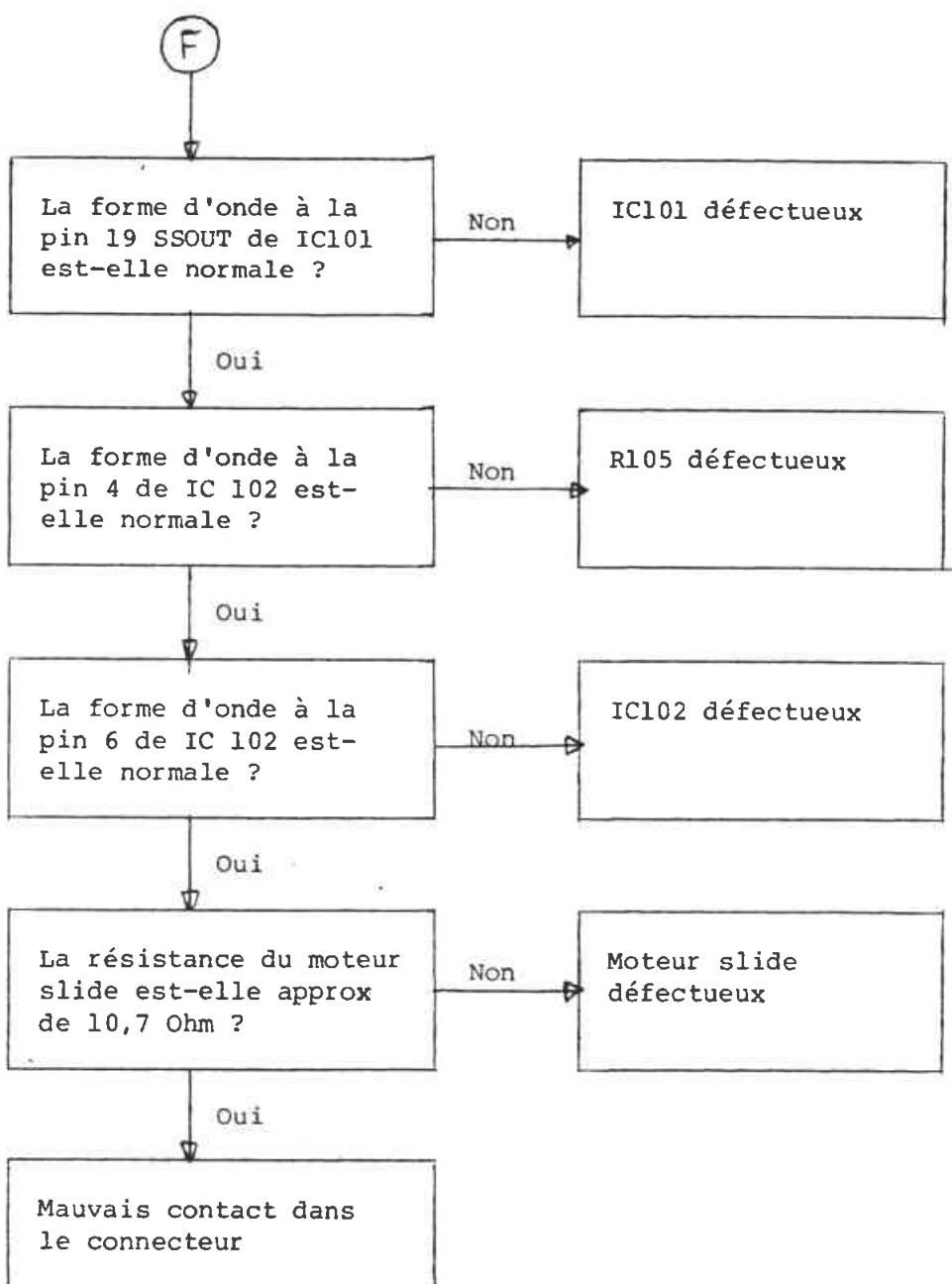
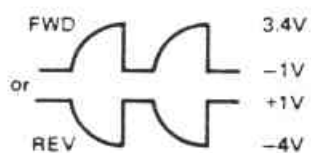
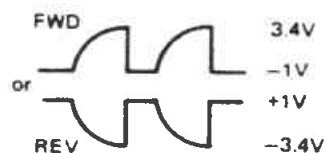


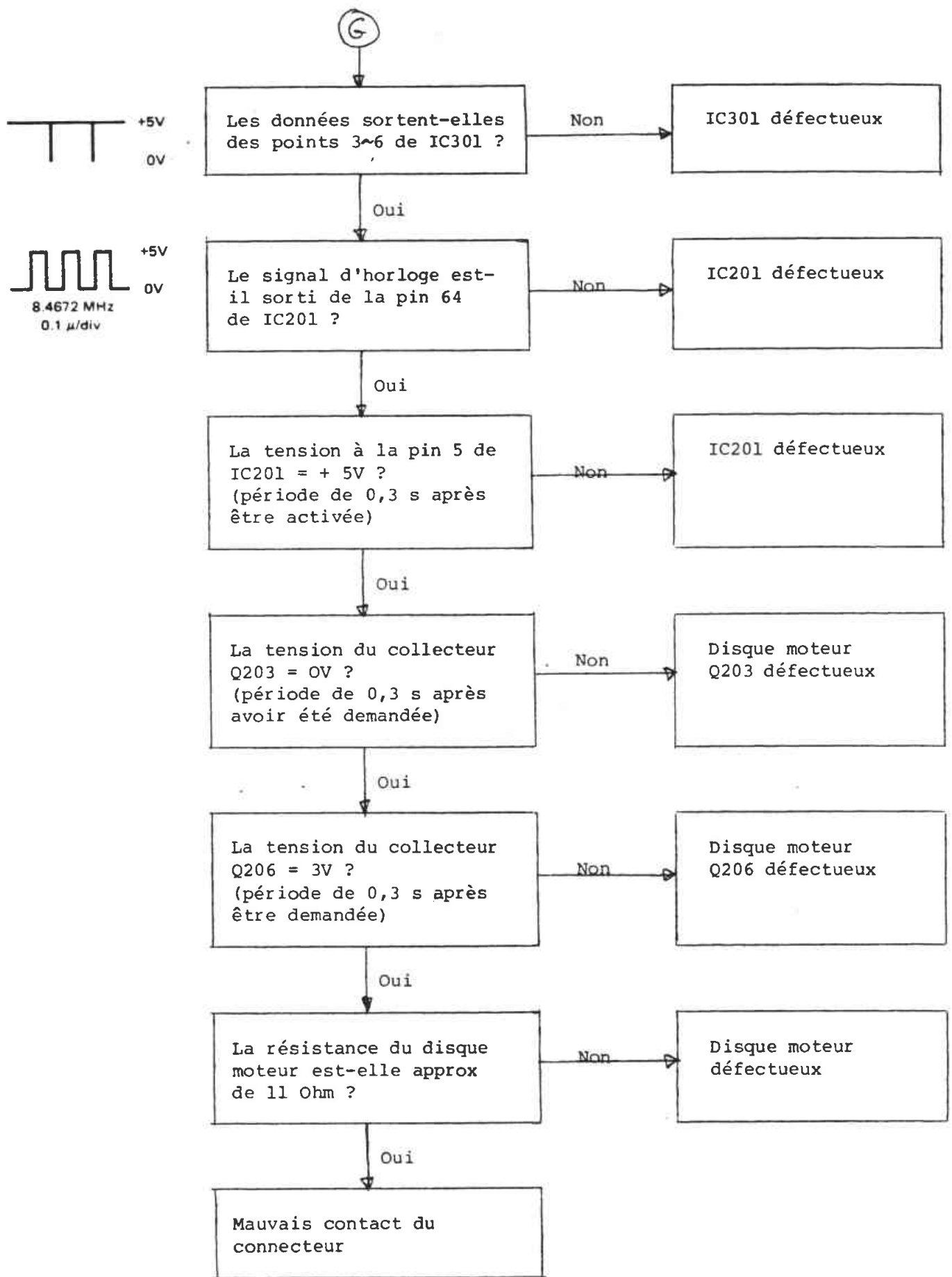


①

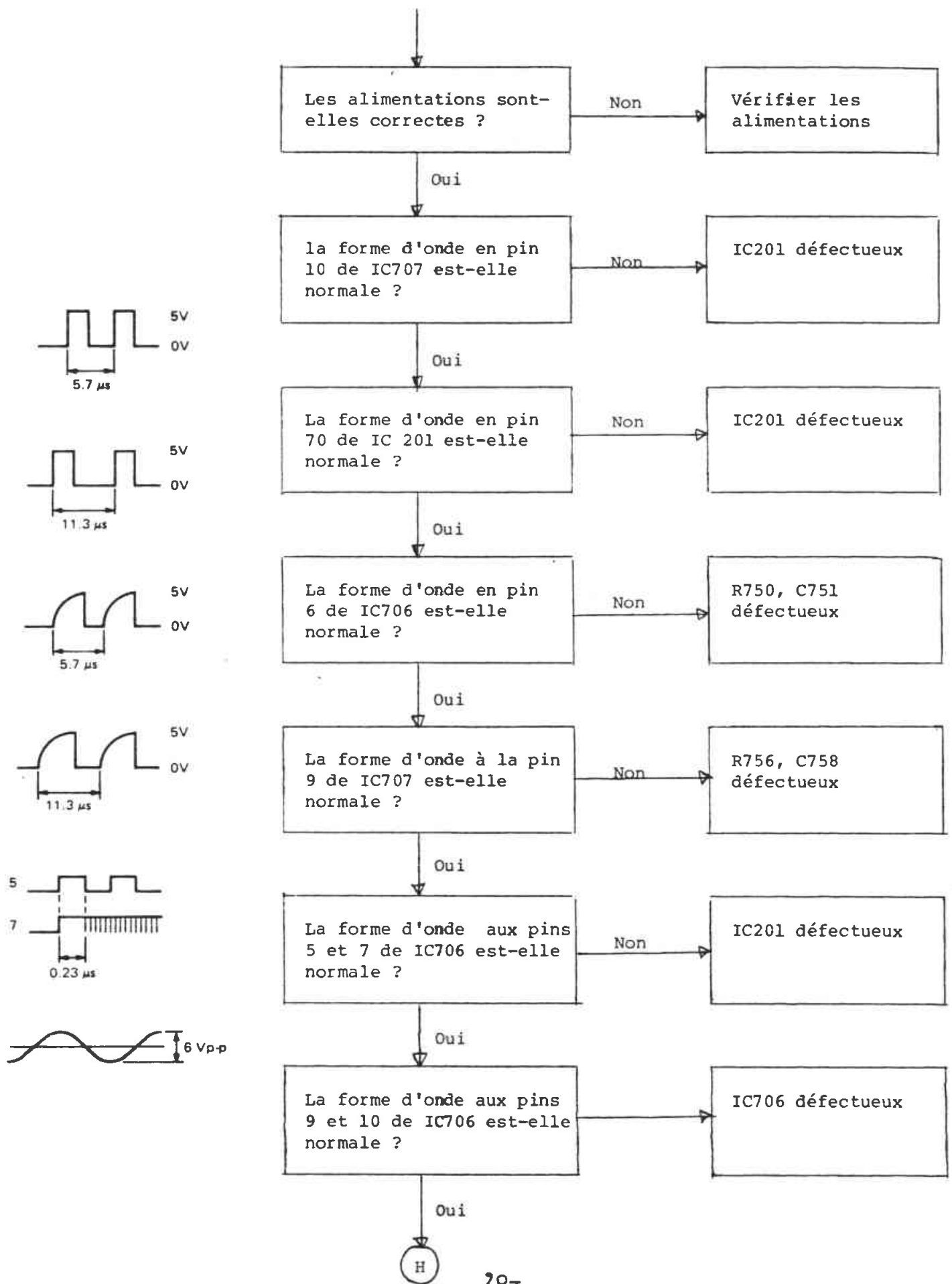


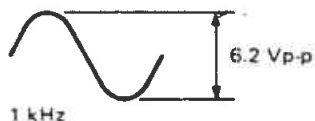
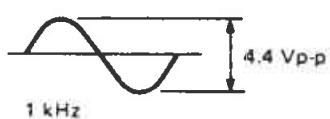
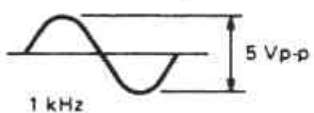
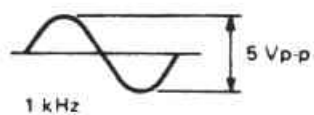




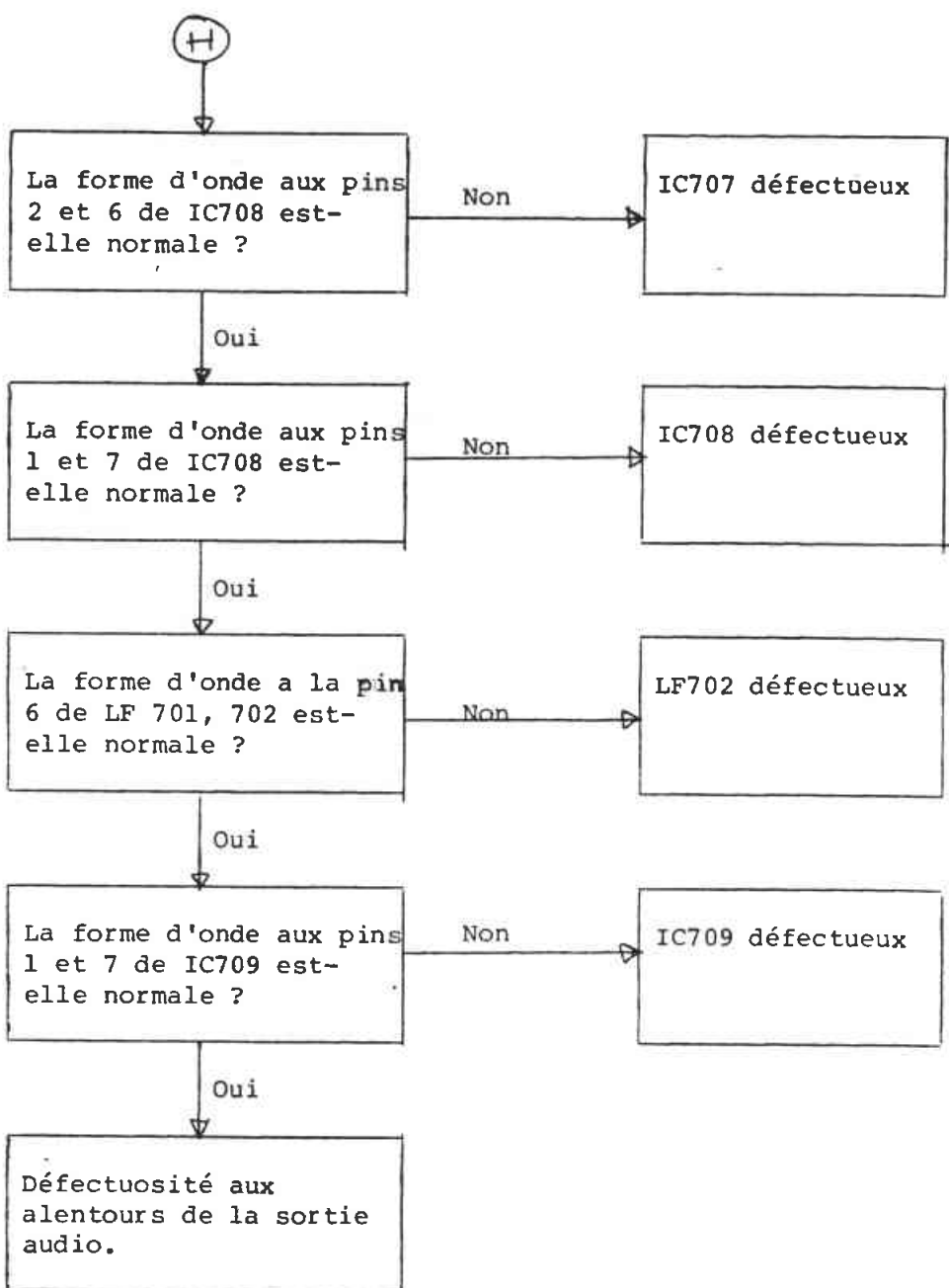


5. Pas de sortie de son :

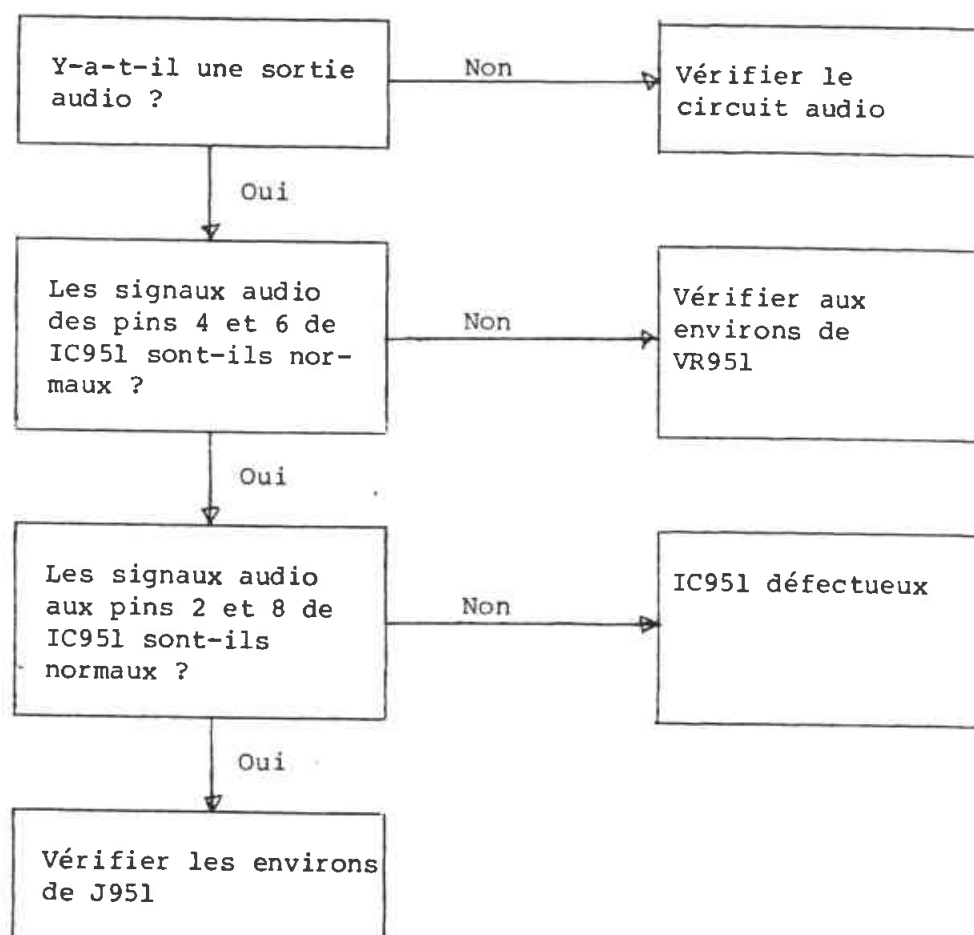




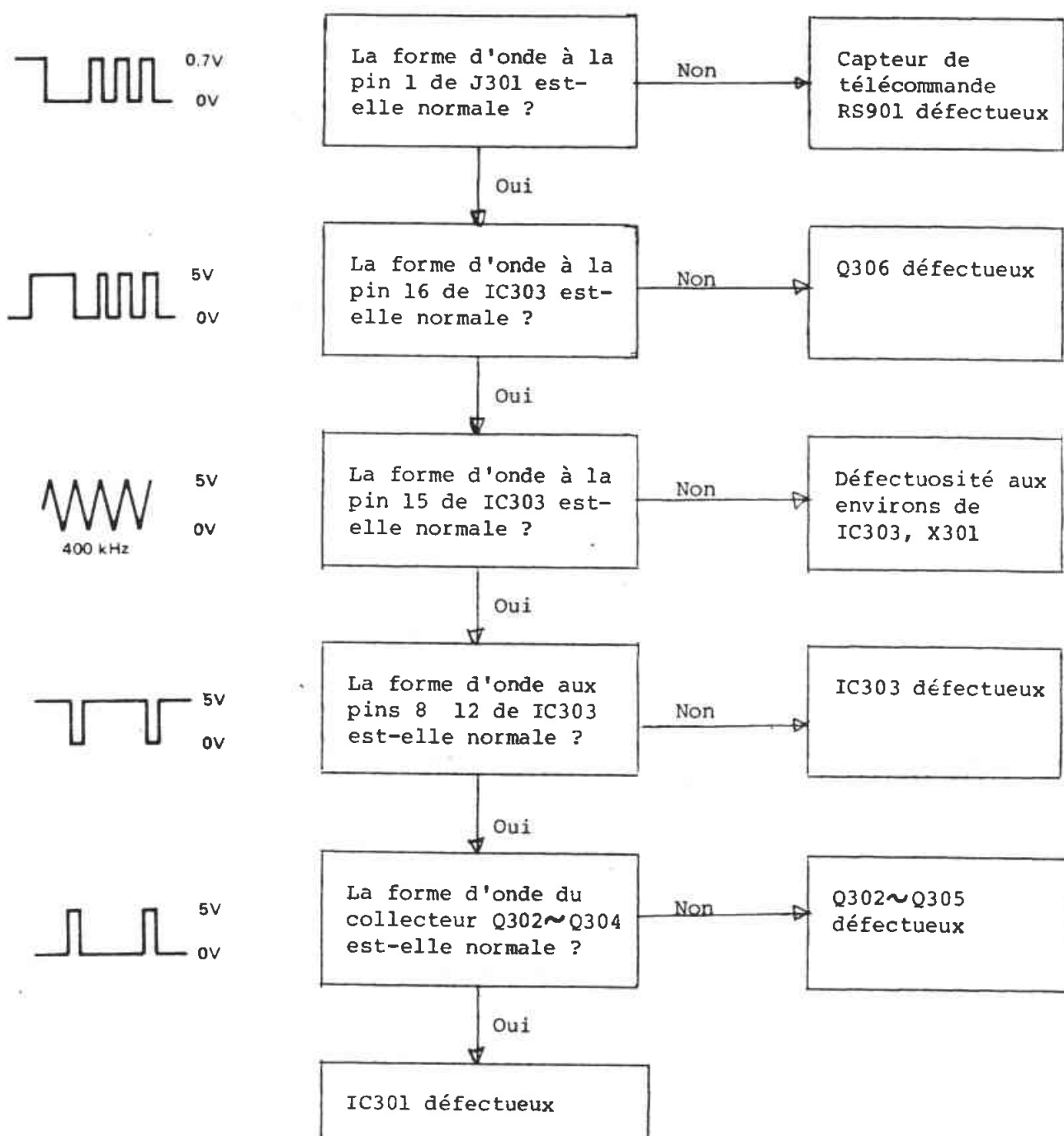
Note: Use 1 kHz, 0 dB test record.



6. Pas de sortie casque :



7. La télécommande ne fonctionne pas :



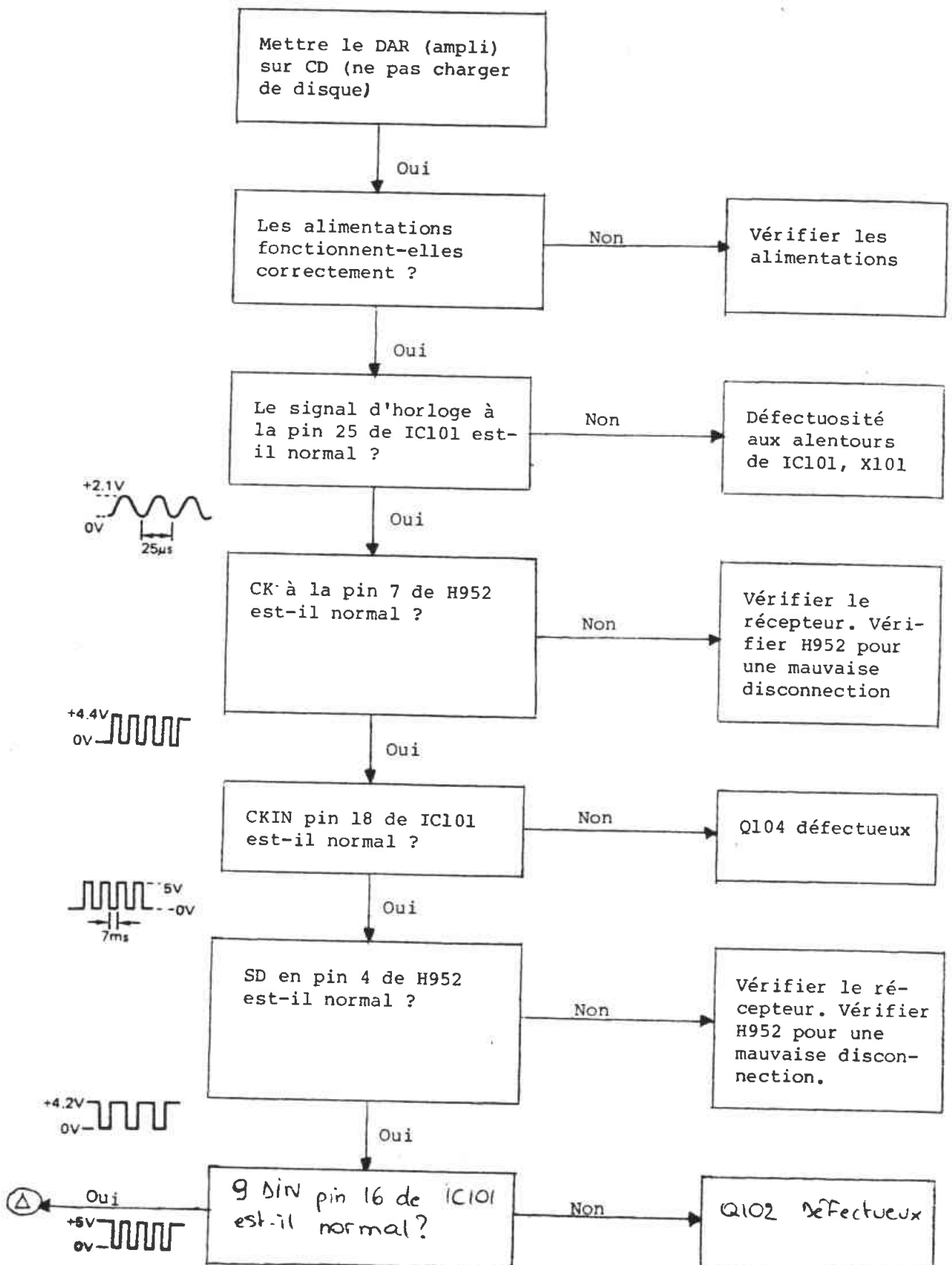
CHAPITRE 3

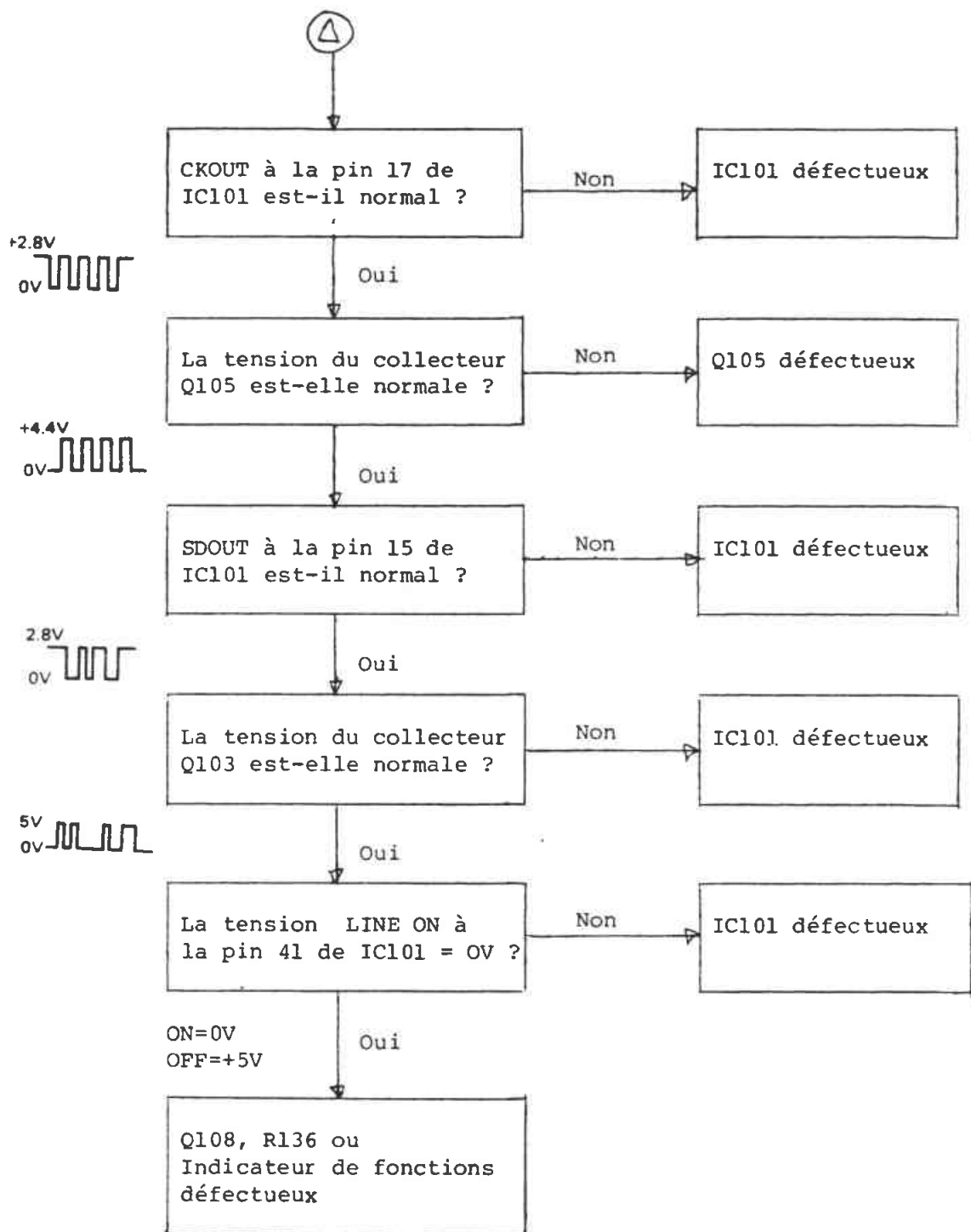
RECHERCHE DES PANNES

DP 604

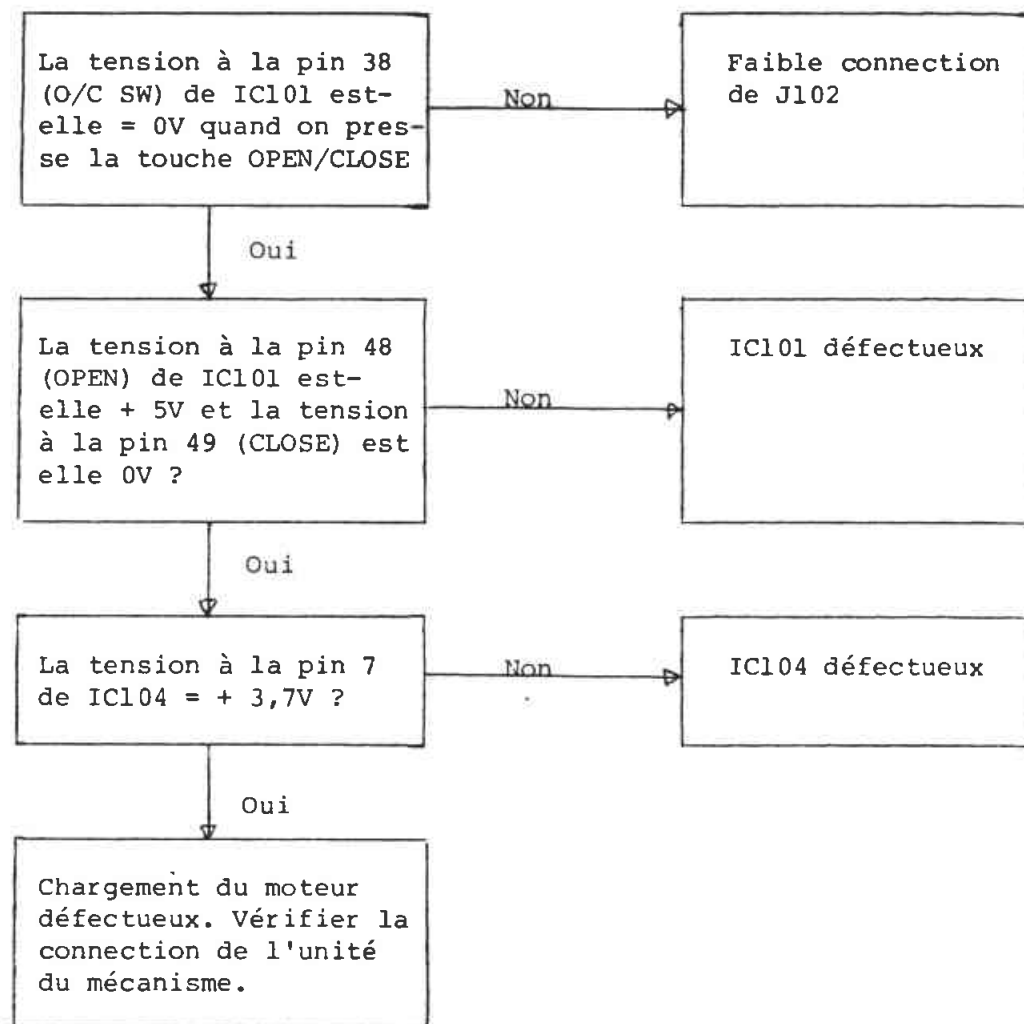
DETECTION DE PANNES (DP 604)

1. L'indicateur de fonctions ne s'allume plus :

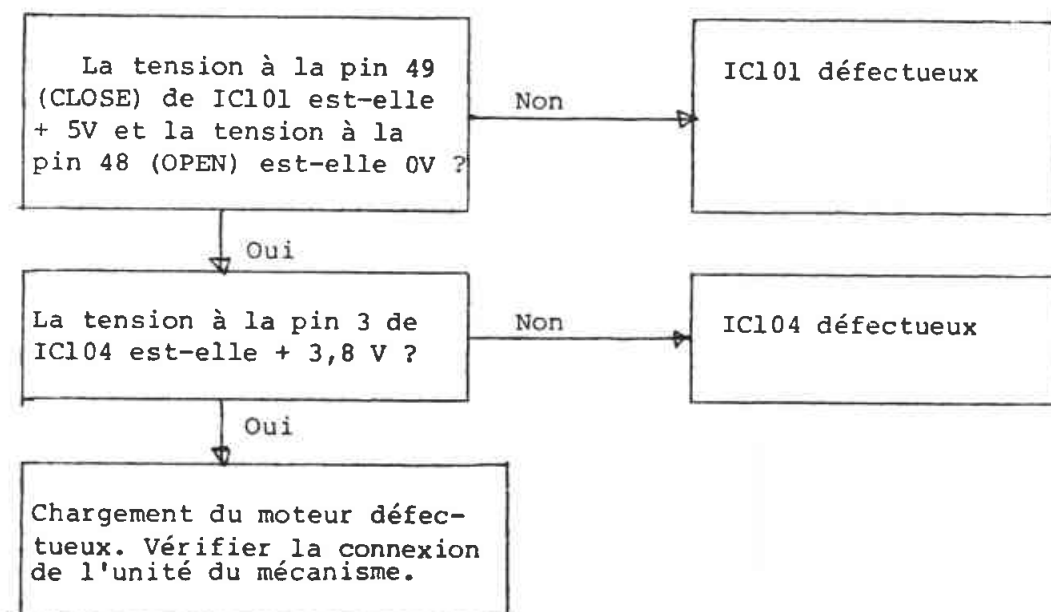




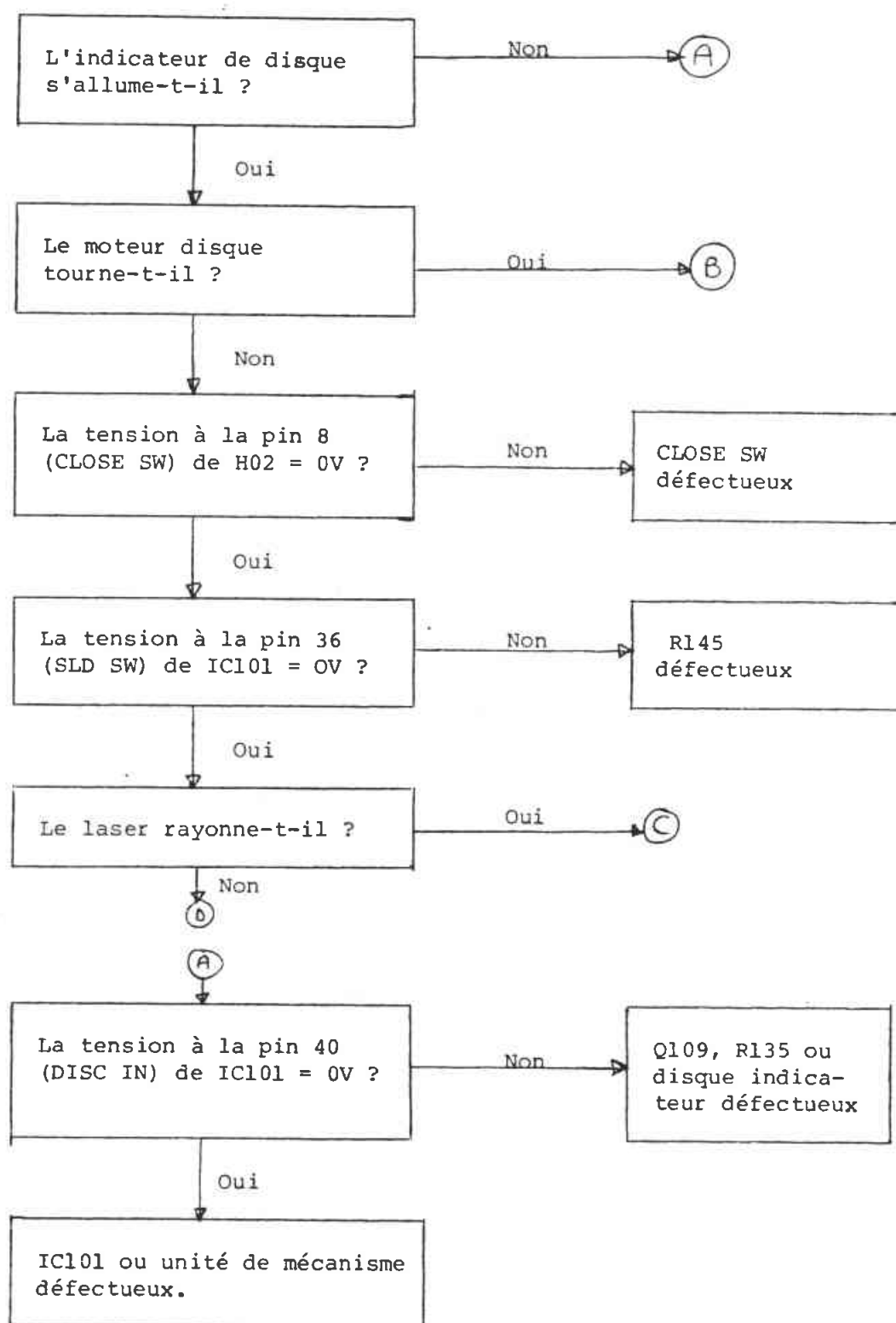
2. Le charriot du disque ne s'ouvre pas :

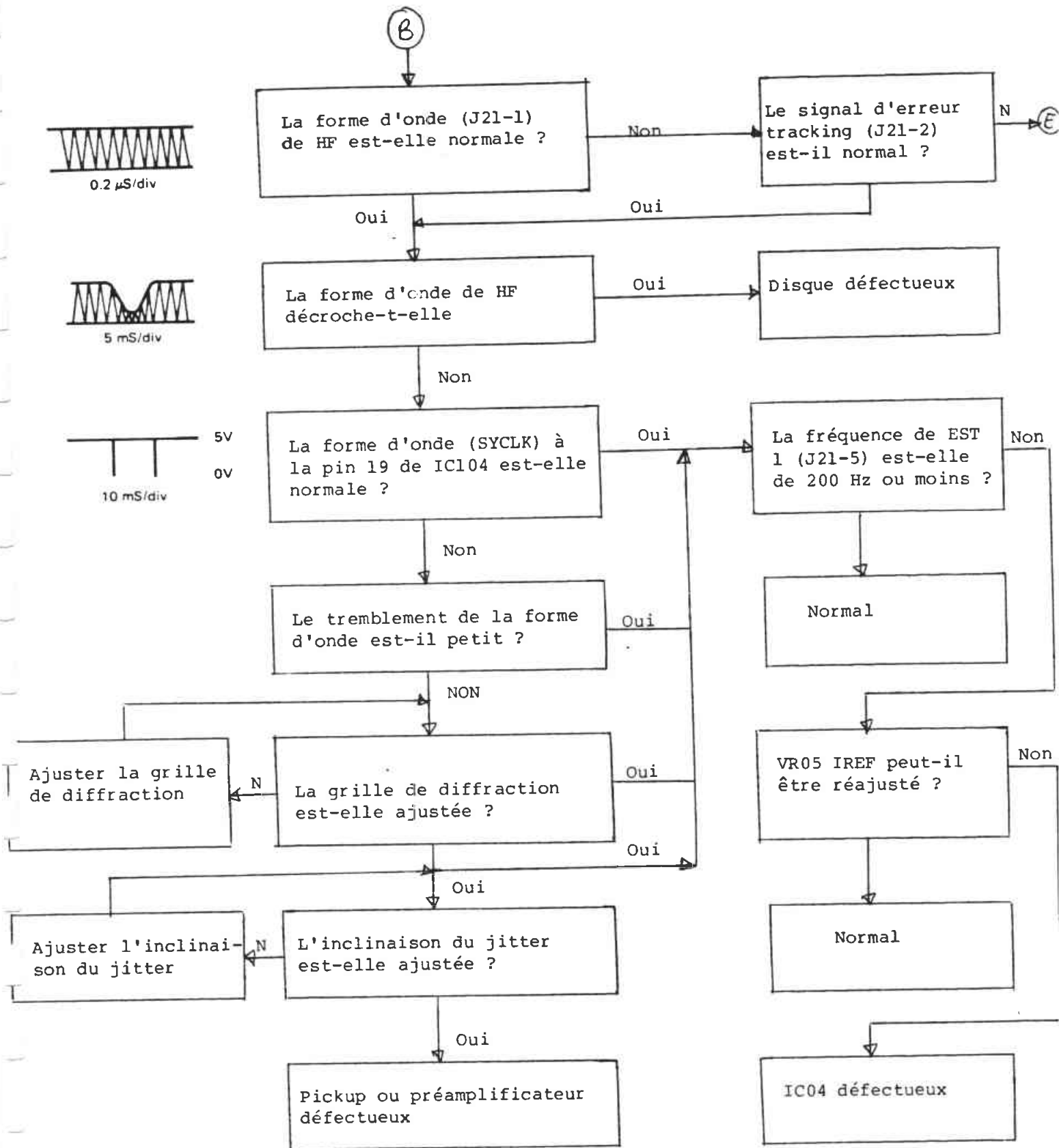


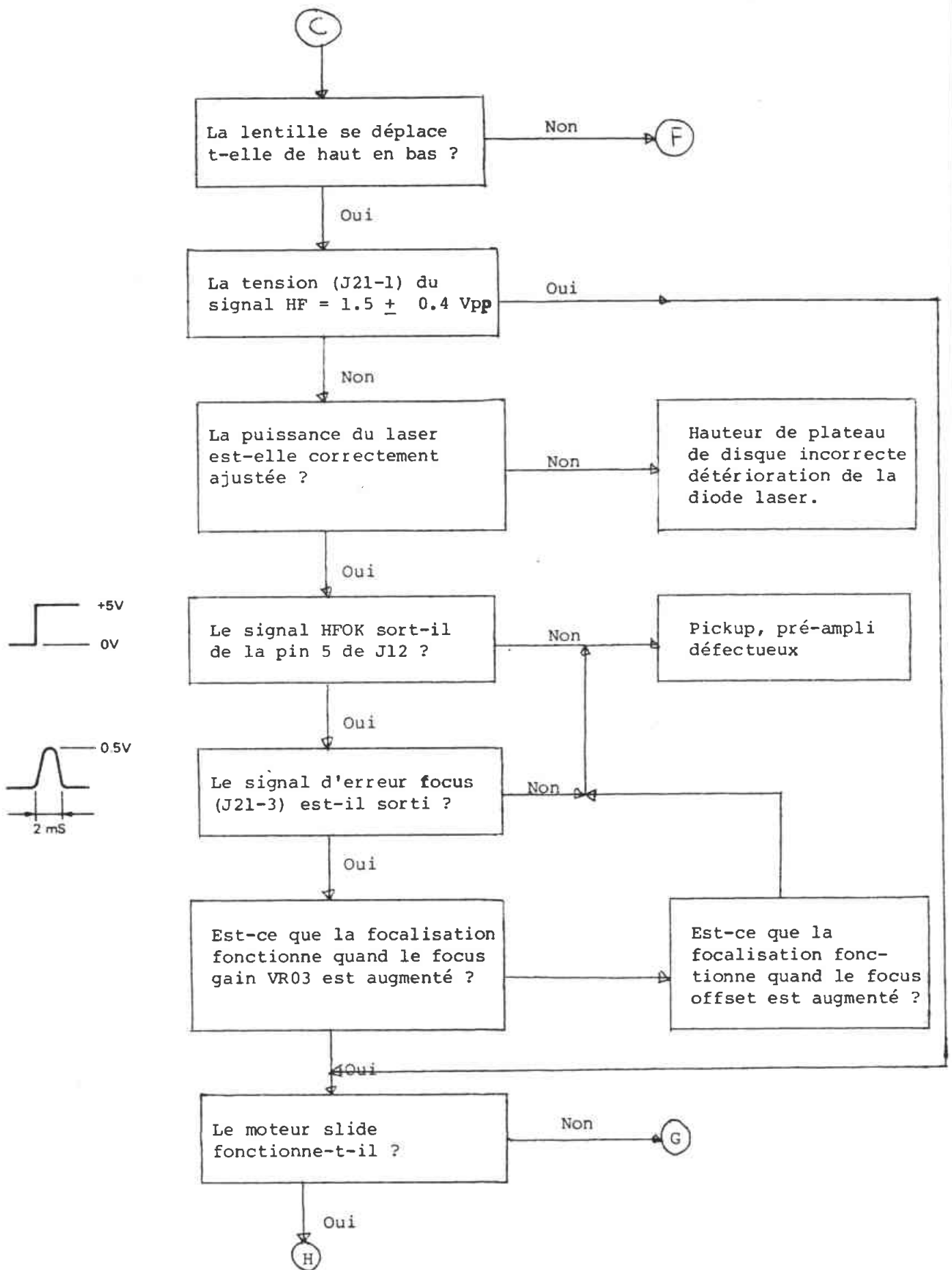
3. Le charriot du disque ne se ferme pas :

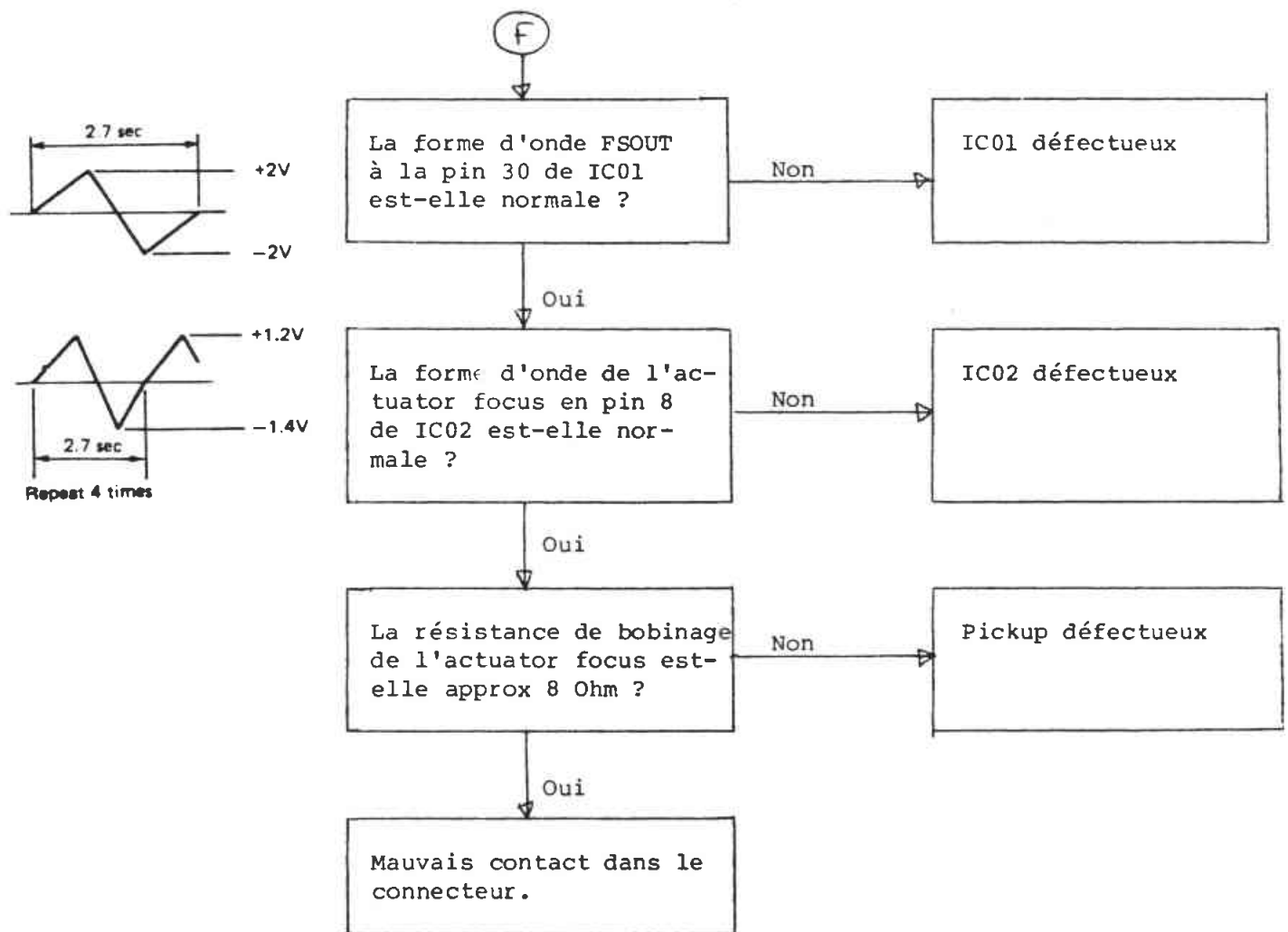
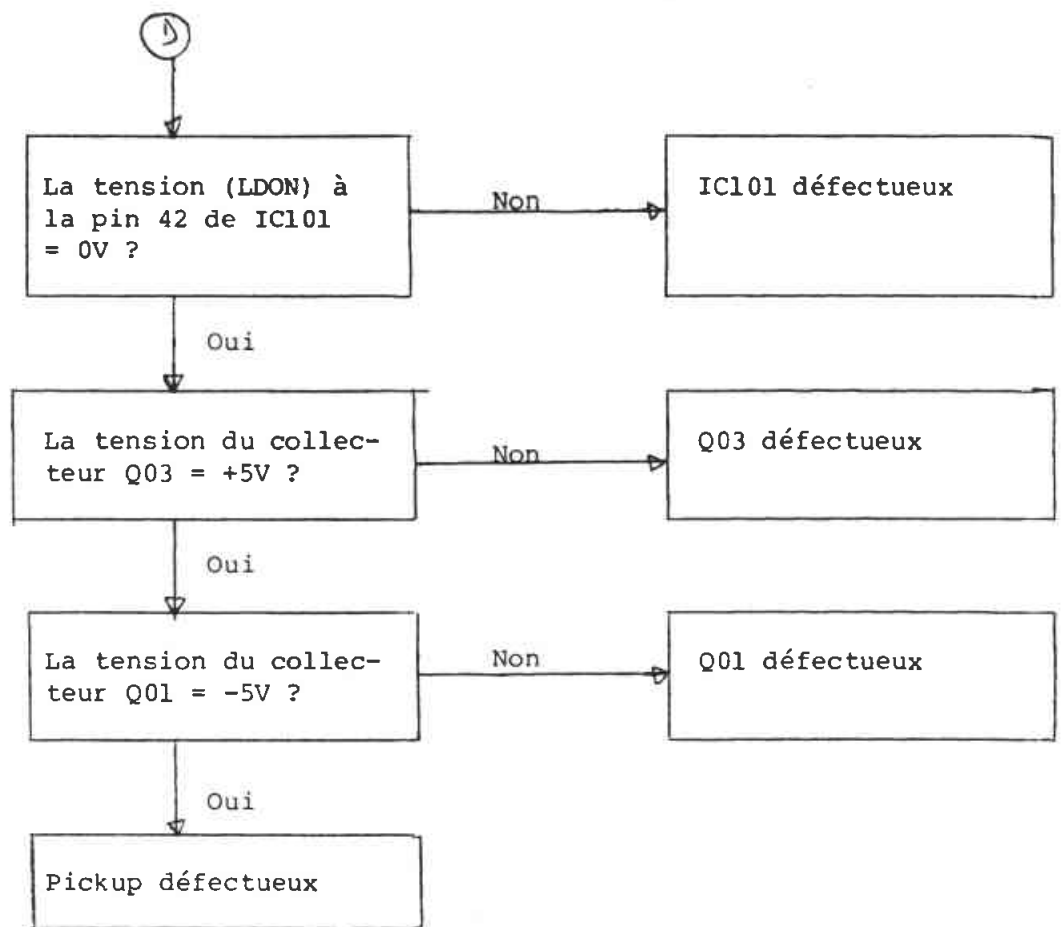


4. Le pickup ne trouve pas sa place :









E

0.2V/div
10 mS/div

La forme d'onde du
signal d'erreur tracking
(J21-2) est-elle
normale ?

Oui

Normal

Non

Cette forme d'onde est-
elle obtenue pendant la
lecture ?

Oui

Ajuster l'ampli-
fication TS
(VR04)

Non

Le niveau du signal
d'erreur tracking est-
il bas (approx 1 Vpp) ?

Oui

Ajuster la grille
de diffraction du
pickup

Non

La forme d'onde du signal
d'erreur tracking est-
elle symétrique
verticalement ?

Oui

Ajuster le pré-
amplificateur
Balance EF

Non

Normal

0.2V/div
10 mS/div

Quand il n'y a pas de
sortie de signal d'erreur

pré-ampli
défectueux

IC01 M51564P
défectueux

IC02 STA341M
défectueux

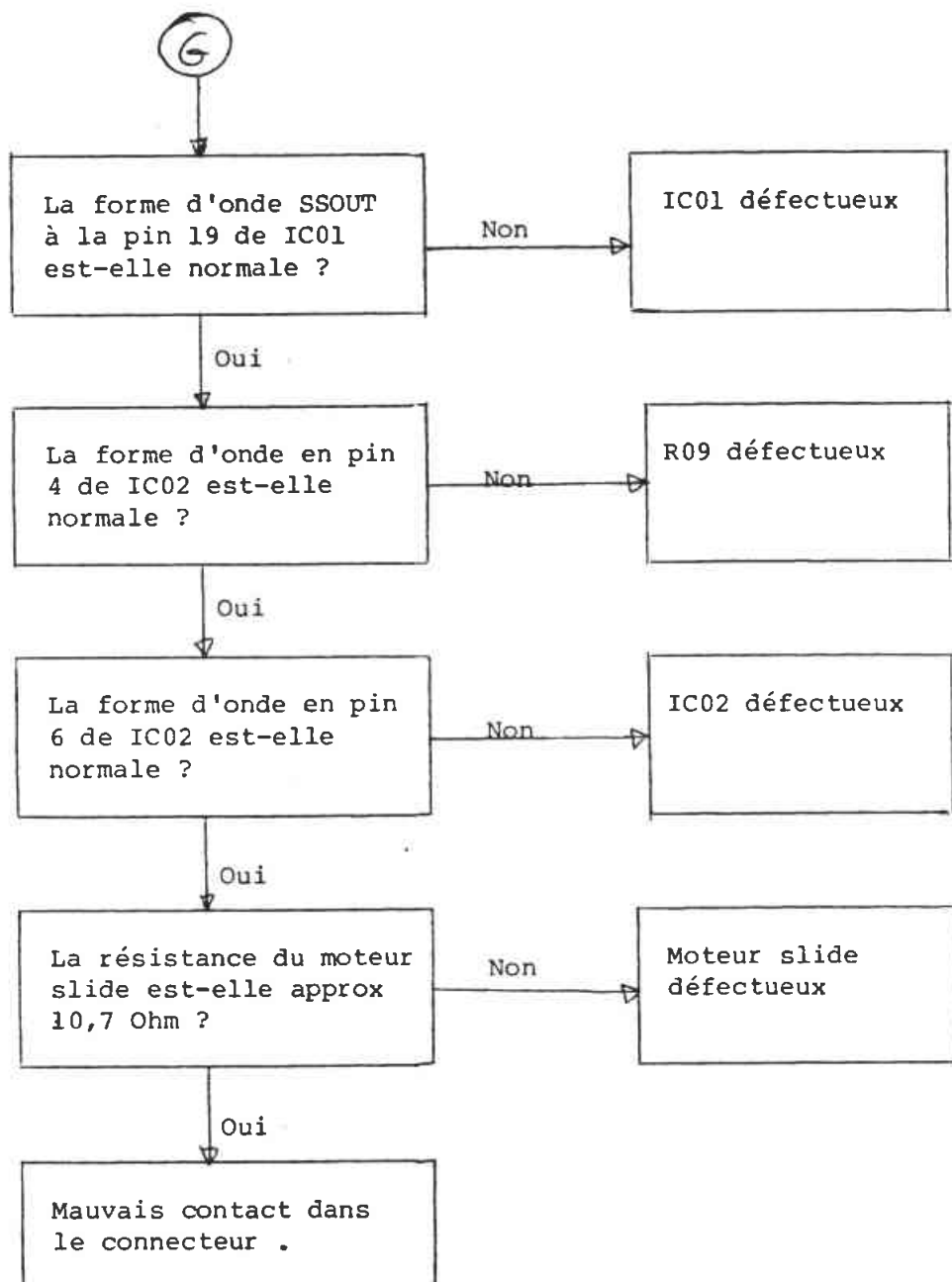
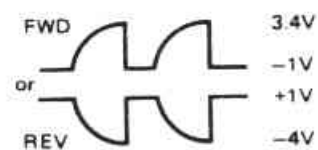
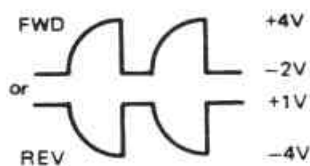
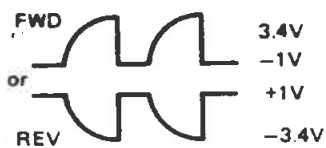
Normal

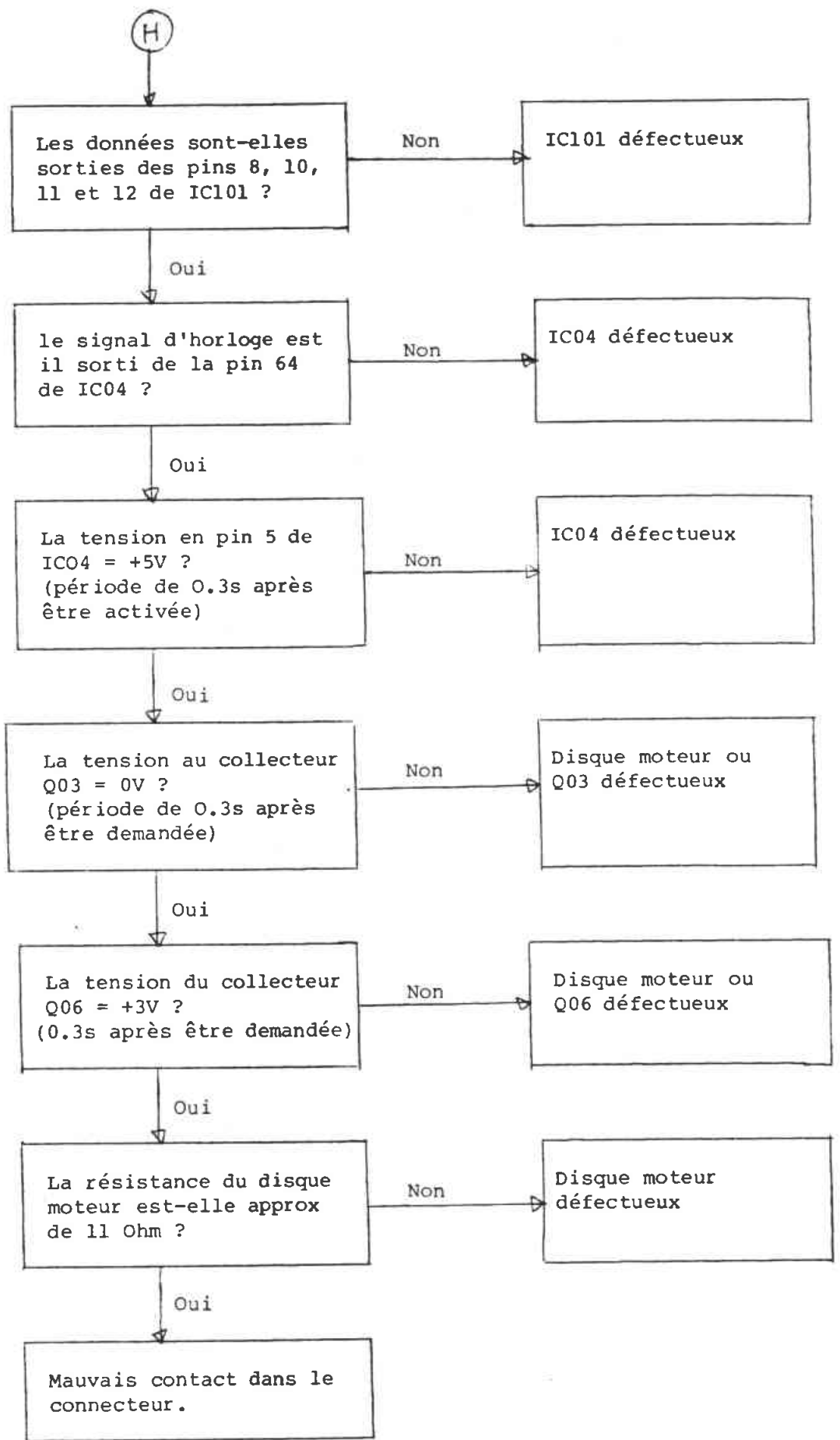
Oui

La résistance de habi-
tage de l'actuator
tracking est-elle approx
200Ω ?

Non

Pickup
défectueux





CHAPITRE 4

NOTICE POUR LE CIRCUIT PICKUP

NOTICE POUR LE CIRCUIT PICKUP

(DP 109, 209R, 609, 613, 604, 709R)

Deux types de pickup sont utilisés pour tous ces modèles :

Types de pickup :

- Le MLP-4C est utilisé pour les unités pour la première phase de production.
- Le MLP-4D est utilisé pour les unités pour la deuxième phase de production.

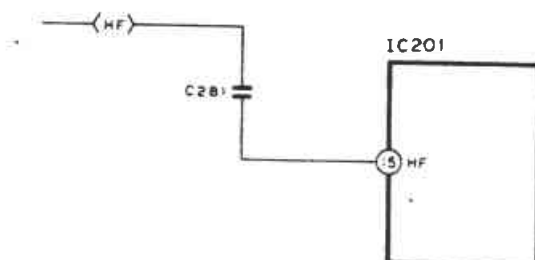
Dans l'ancien type de pickup, le pré-amplificateur est assemblé dans le pickup. Le pré-amplificateur Ass'y PB-6 n'est pas utilisé dans les unités d'ancienne production.

Il s'agit de faire attention lors du remplacement du pickup.

Lors du remplacement du pickup MLP-4C défectueux par le nouveau modèle MLP-4D, connecter le pickup comme le montre la Fig 2. Il n'est pas nécessaire que le pré-amplificateur Ass'y PB6 soit connecté à d'autres circuits.

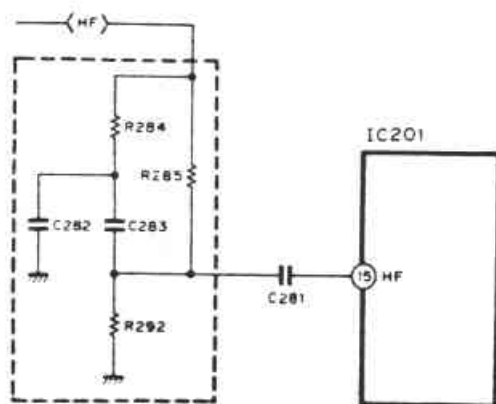
Note importante :

Quand le pickup MLP-4C est utilisé, le circuit de -(HF) à la pin 15 de IC201 est représenté comme suit :



Quand le pickup MLP-4D est utilisé, le circuit de -(HF) à la pin 15 de IC201 est représenté comme suit.

Quand le MLP-4C défectueux est remplacé par le circuit MLP-4D, la portion de circuit encadrée en pointillés doit être rajoutée.



CHAPITRE 5

PROCEDURE D'AJUSTEMENT

PROCEDURE D'AJUSTEMENT

1) Ajustement de l'inclinaison du pickup :

Après avoir remplacé le pickup, un ajustement précis de l'inclinaison dans la direction du jitter est nécessaire. L'ajustement est effectué en faisant tourner la vis d'ajustement d'inclinaison et de la direction du jitter. (Fig 7).

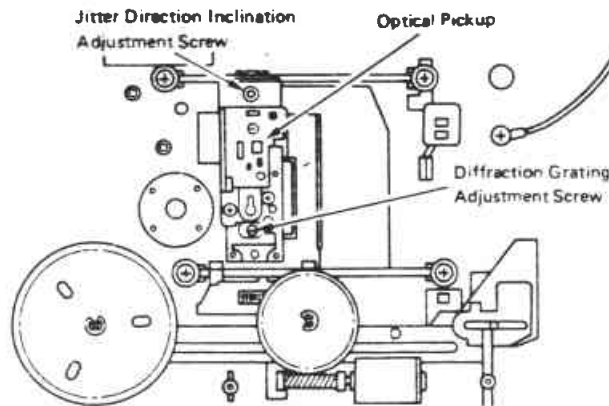


Fig.7

2) Outils et matériel nécessaires à l'ajustement :

1. Disque d'essai : CBS - SONY type 3 ou 4 (ou disque normal)
2. Oscilloscope à deux voies
3. Deux sondes pour signaux d'entrée
4. Clé hexagonale (2-4 mm)

3) Points à être vérifiés avant l'ajustement :

Confirmer que la distance entre la surface supérieure de la platine et la surface supérieure du pickup est de $12 \pm 0,2$ mm (Fig 8). Vérifier alors que le servo circuit est approximativement ajusté et que la grille de diffraction du pickup est ajustée.

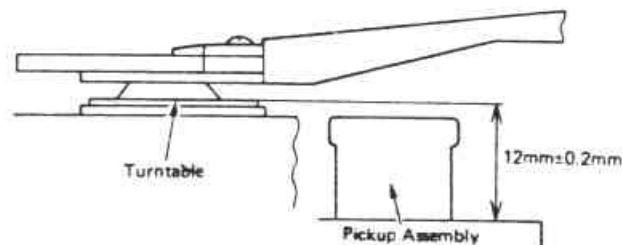
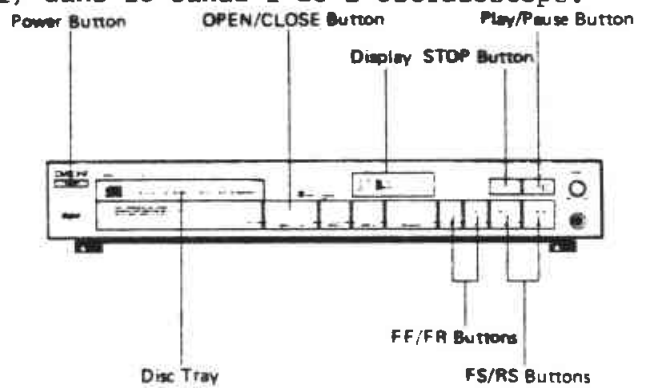


Fig.8

4) Procédure d'ajustement :

1) Introduire le signal HF (J202-1 de PB-1) dans le canal 1 de l'oscilloscope. Placer le canal 1 (signal HF) à 0,5V/div. 0,5 s comme source de déclenchement.



2) Strapper J304 (point test) de PB1, mettre sous tension et le CD sera placé en mode test. Confirmer que l'afficheur indique le mode test comme le montre la Fig 9.

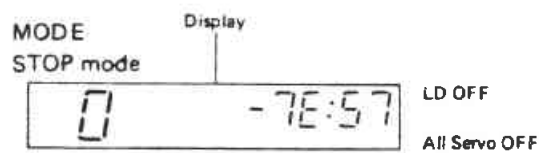


Fig.10

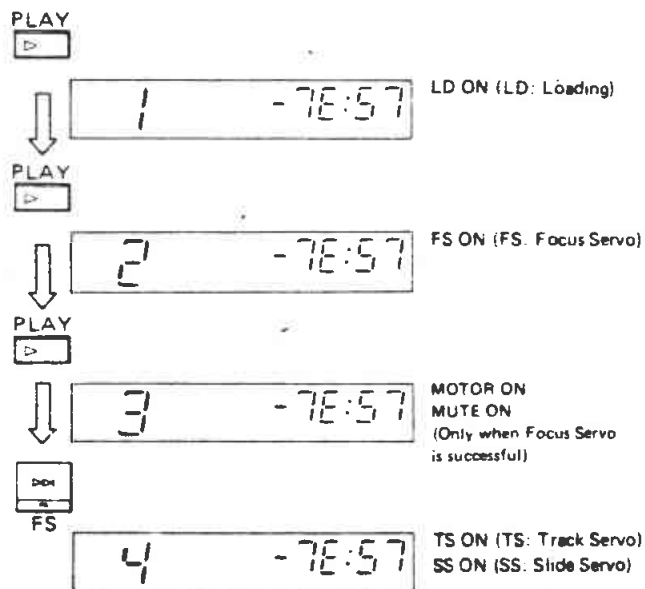
3) Presser la touche OPEN/CLOSE pour ouvrir le charriot disque et charger le disque d'essai (type 4). Presser une nouvelle fois le bouton OPEN/CLOSE pour fermer le charriot disque (Fig 9).

4) Presser les touches (FF)/(RF) de façon à ce que la vis d'ajustement de direction du jitter puisse se situer au milieu de l'ouverture d'ajustement de l'inclinaison comme le montre la Fig 1 (Fig 11).



Fig.11

5) Presser la touche "PLAY" trois fois puis presser le bouton FS une fois. (l'afficheur change comme en fig 12).



6) Confirmer que le signal HF (forme d'oeil) montré en Fig 13 est observé sur le canal 1 de L'oscilloscope

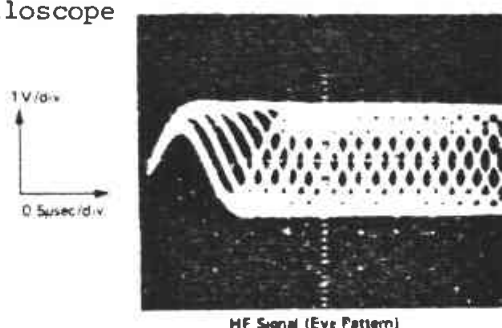


Fig.13

7) Ajuster l'inclinaison du pickup dans la direction du jitter (Voir Fig 14) tourner à droite et à gauche la vis d'ajustement de direction du jitter avec la clé hexagonale jusqu'à ce que le modèle du signal HF passe de A à B en Fig 15.

8) Après ajustement, confirmer que le niveau du signal HF est compris dans la zone indiquée .

9) Vérifier que le niveau du signal HF est dans A et B et que son image est claire comme le montre la Fig 15(B) .

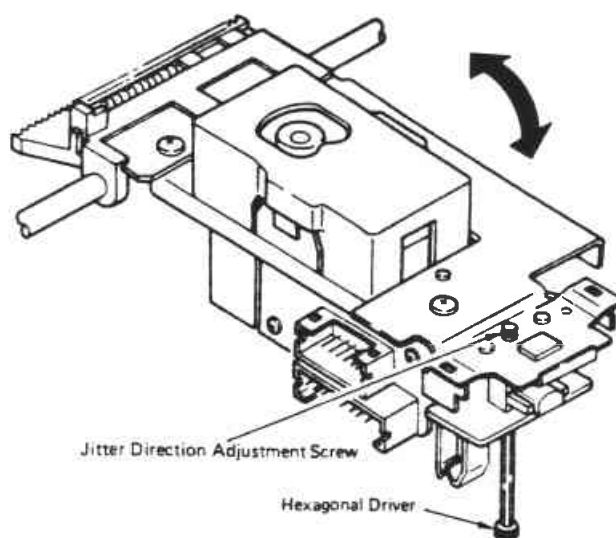
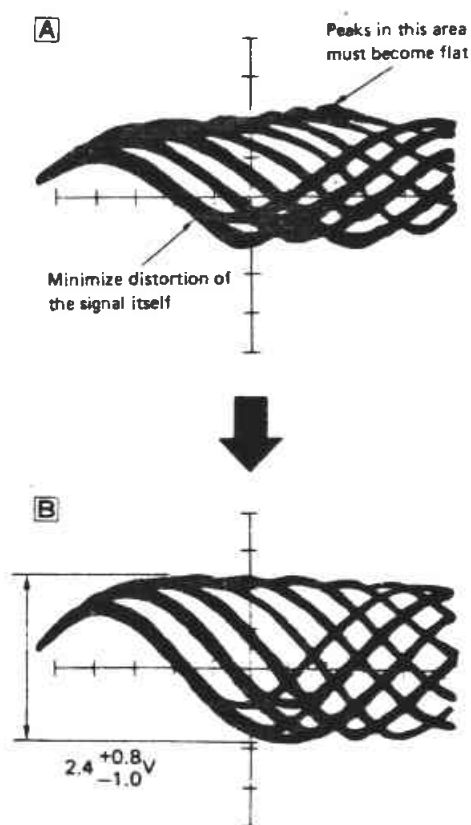


Fig. 14



(A): HF Signal before jitter direction adjustment
 (B): HF Signal after jitter direction adjustment

Fig. 15

AJUSTEMENT SERVO

Il est utilisé pour ajuster le circuit de contrôle servo quand le pickup est remplacé. Ajuster le circuit conformément aux procédures suivantes.

1) Equipement et outils pour l'ajustement :

1. Oscilloscope : Approx 50 MHz (2 CH)
2. Générateur BF : 1 KHz 1V
3. Tournevis hexagonal : 2,4 mm
4. Disque d'essai, CBS - SONY, type 3 ou 4 (ou disque normal)

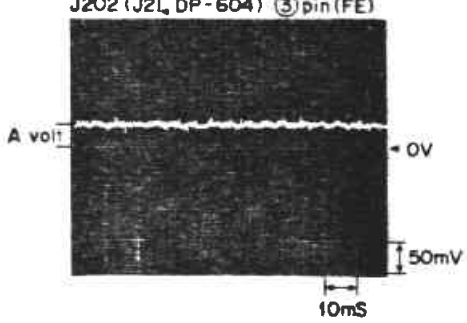
2) Mode Test :

Lors de l'ajustement de l'unité, celle-ci doit être en mode test spécifié à chaque ajustement. Placer l'unité en suivant les procédures ci-dessous :

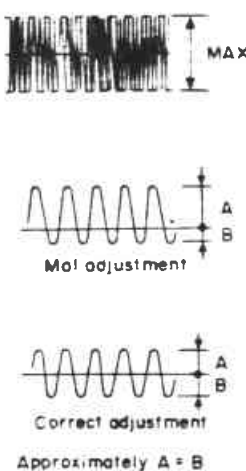
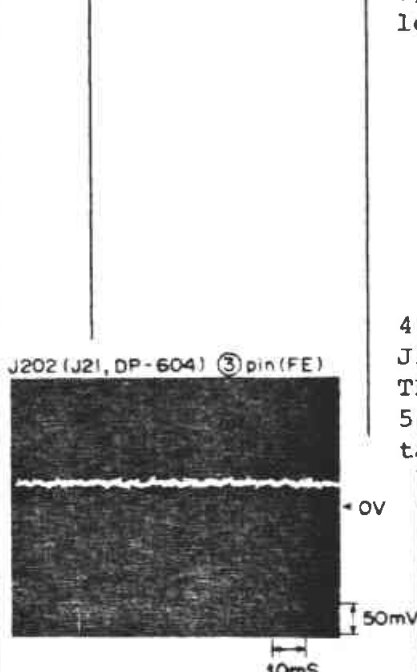
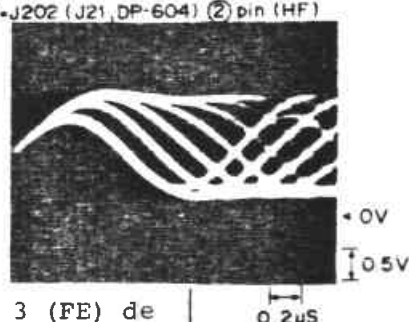
<u>MODE</u>	<u>OPERATION</u>	<u>FL DISPLAY</u>	<u>ETAT DE L'APPAREIL</u>
Mode Stop	court-circuiter le circuit en pin 1 et 2 de J304 (J103 pour DP604) mettre sous tension	0 -7E:57	LD OFF ALL SERVO OFF
Mode LD ON	Presser la touche PLAY une fois (CD pour DP 604)	1 -7E:57	LD ON
Mode FS	Presser la touche PLAY 2 fois. (CD pour DP 604).	2 -7E:57	FS ON
Mode CLV	Presser la touche PLAY 3 fois. (CD pour DP 604)	3 -7E:57	MOTOR ON MUTE OFF
Mode TS	Presser la touche FS 4 fois. (CD pour DP 604).	4 -7E:57	TS (TRACL SERVO) ON SS (SLIDE SERVO) ON

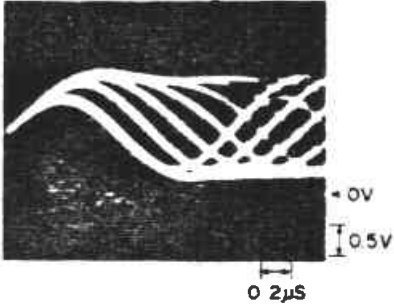
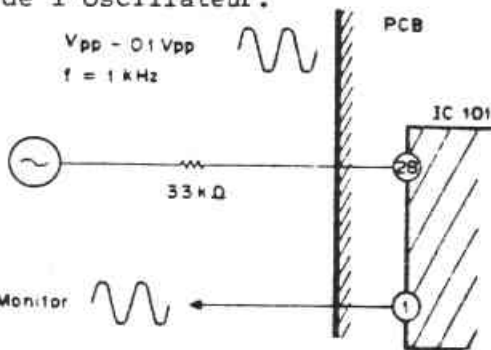
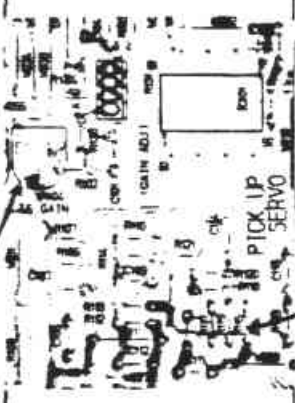
Note :
Quand en mode test le display indique en quel mode se trouve l'unité. Par exemple si le display indique l'unité est en mode PS. (DP 604 n'est pas équipé de display

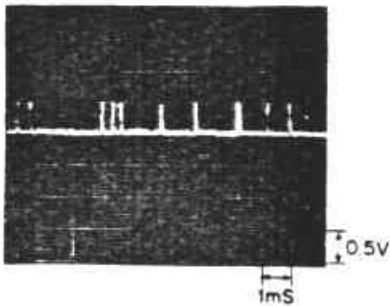
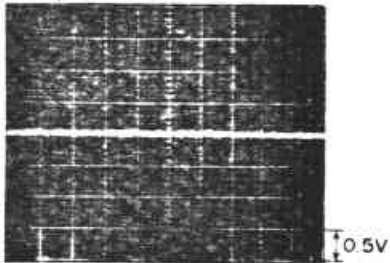
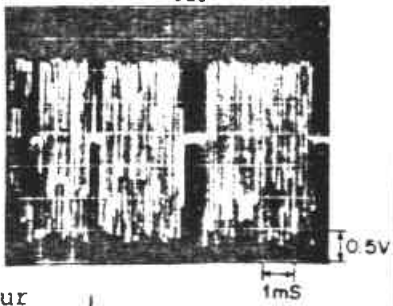
NOTE : -7E:57 stand for "TEST"

No	Article	Procédure d'ajustement	Notes
1	TS OFFSET (MODE LD ON)	1) court-circuiter les pin 1 et 2 du connecteur J304. (J103 pour DP 604) 2) mettre sous tension et presser la touche PLAY une fois. 3) contrôler la tension à la pin 2 (TE) (J21 pour DP 604) du connecteur de contrôle J 202 sur l'oscilloscope. 4) ajuster VR "OFFSET TS" pour que le niveau du signal TE devienne 0V. Signal TE 0V 	
2	FS OFFSET (Mode FS) Ajustement sommaire	1) appuyer deux fois sur la touche PLAY. (s'assurer que le servo focus soit en fonction.. Confirmer que le display indique 2 TEST <u>Note</u> : Si le focus servo ne fonctionne pas, tourner VR103 (VR03 pour DP 604) FS GAIN) légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre pour le mettre en fonction. 2) contrôler la pin 3 (FE) J202 (J21 - DP 604) du point test sur l'oscilloscope et vérifier la tension1 (1 Volt). J202 (J21, DP-604) ③ pin (FE)  3) Presser la touche STOP et ajuster VR102 (VR02 pour DP 604) "FS OFFSET" pour que la tension devienne la même qu'en 1. Tolérance : 1V ± 5 mV.	Une pression sur la touche PLAY permet d'allumer LD. Placer l'unité sur le niveau.

.../...

No	Article	Procédure d'ajustement	Notes								
3	Grille de diffraction (Mode CLV)  Approximately A = B	1) En pressant les touches FF ou FR, placer l'unité de pickup à la position où la grille de diffraction peut être ajustée. 2) Placer l'unité en mode CLV en pressant la touche PLAY trois fois (le disque commence à tourner). Confirmer que le display indique 3 TEST. Ajustement de la grille A) surveiller le signal d'erreur Track à la pin 2 de J 202 (J21 pour DP 604) "POINT TEST" sur l'oscilloscope. B) Ajuster la vis d'ajustement de la grille de diffraction de façon à ce que le signal TE devienne maximum. Ajustement de la balance EF Utilisable seulement pour le type de pickup A) Régler VR "EF BAL" sur Pré-amp PW Board (PB 6) pour que le niveau soit de 0V DC. Dans ce réglage, VA doit être égal à VB.	Placer le pickup au milieu du disque. Aucun ajustement n'est utilisé pour l'unité employant le pickup MLP 4D								
4	FS OFFSET (Mode TS)  J202 (J21, DP-604) (2) pin (HF) J202 (J21, DP-604) (3) pin (FE)	1) connecter l'oscilloscope à la pin 1 (HF) de J202 (J21 pour DP 604) CONNECTEUR POINT TEST 2) Oscilloscope (0,5V/div, 0,2 s/div) Ajuster VR102 (VR02 pour DP 604) "FS OFFSET" pour que le jitter soit au minimum en signal HF (EX : forme sinusoïdale du signal HF devient plus précise). 3) Presser la touche STOP. Confirmer que le display indique bien 4 TEST. 4) mesurer la tension à la pin 3 (FE) de J202 (J21 pour DP 604) "CONNECTEUR POINT TEST" 5) régler la tension en fonction de la table ci-dessous : <table><thead><tr><th>Tension mesurée</th><th>Ajustement</th></tr></thead><tbody><tr><td>+ 80 mV ou plus</td><td>Ajuster à +80 mV</td></tr><tr><td>+20 - +80 mV</td><td>Pas d'ajustement</td></tr><tr><td>+20 mV ou moins</td><td>Ajuster à + 20 mV</td></tr></tbody></table>	Tension mesurée	Ajustement	+ 80 mV ou plus	Ajuster à +80 mV	+20 - +80 mV	Pas d'ajustement	+20 mV ou moins	Ajuster à + 20 mV	Presser la touche FS pour avoir TS ON.  0.5V 0.2µs
Tension mesurée	Ajustement										
+ 80 mV ou plus	Ajuster à +80 mV										
+20 - +80 mV	Pas d'ajustement										
+20 mV ou moins	Ajuster à + 20 mV										

No	Article	Procédure d'ajustement	Notes
5	Ajustement d'inclinaison (Mode TS)	1) L'ajustement d'inclinaison est nécessaire quand le tremblement ne peut être minimisé même après que l'ajustement FS OFFSET soit complété suivant les instructions précédentes. 2) ajuster la vis d'ajustement de l'inclinaison du jitter sur le support optique du pickup pour minimiser le tremblement. J202 (J21, DP-604) ② pin (HF) 	
6	FS GAIN (Mode TS)	1) Placer VR103 (VR03 pour DP 604) "FS GAIN" au milieu de la zone.	IC 101
7	TS GAIN (Mode TS)	1) ajuster "TS GAIN" VR104 (VR04 pour DP 604) au centre de la zone. 2) Connecter la sortie de l'oscillateur DP 604 ($f=1\text{ KHz}$, $V_{pp}=1.0V_{pp}$) à la pin 28 de IC101 (M51564P) à travers 33 k 3) Presser la touche PLAY 4) Contrôler la pin 1 de IC 101 (M51564P). Ajuster VR104 (VR04 pour DP 604) TS GAIN de façon à ce que le niveau oscillant (1 kHz) devienne $0.045 V_{pp} \pm 0.01 V_{pp}$ qui représente 45% de la sortie de l'oscillateur. $V_{pp} = 0.1 V_{pp}$ $f = 1\text{ KHz}$  Ajuster VR104 (VR04 pour DP 604) VR TS GAIN pour qu'il devienne $V_{pp}=0.045 \pm 0.01 V_{pp}$. * La forme de la salve à la pin 1 de IC101 pourrait paraître déformée car des éléments de bruit autres que 1 kHz sont inclus. Cependant, cela n'a rien à voir avec la performance.	IC 101 (IC01 pour l'oscillateur DP 604) Insérer s'il y a lieu un filtre à 1 kHz pour améliorer l'ajustement. 

No	Article	Procédure d'ajustement	Notes
8	Iref (Mode TS)	1) presser 3 fois la touche PLAY et une fois la touche FS. Confirmer que le display indique 4 TEST. 2) connecter l'oscilloscope et le voltmètre digital au point test "LPF". 3) tourner VR105 (VR05 pour DP 604) (Iref) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre 4) continuer à tourner jusqu'à l'obtention du signal de la Fig 1 ci-dessous. T.P; LPF AC Mode Fig. 1  5) puis tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. 6) enregistrer la tension DC quand le signal montré en fig 2 apparaît sur l'écran. T.P; LPF AC Mode Fig. 2  7) puis allumer VR 105 (VR05 pour DP 604) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le signal de la Fig 3 disparaisse de l'écran. <u>Attention</u> : un disque pourrait tourner sans contrôle quand l'unité est maintenue en dessous de cette condition. T.P; LPF AC Mode Fig. 3  8) de nouveau le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour obtenir la Fig 2 et la tension DC.....B 9) Placer VR105 (VR05 pour DP 604) "Iref" au centre de A et B qui sont obtenus ci-dessus. Ex : A=2.467 V B=2.354 V 2.465 =+ 2.354 2= 2;410 (V) ± 0.01 (V) (Tolérance)	Utiliser la sonde "x 10" Placer l'oscilloscope comme suit : V= 50 mV (AC) H= 1 ms. Quand la résistance 50 k est employée pour VR iref Ajouter + 0,1V à la tension B et ajuster.

CHAPITRE 6

SCHEMAS

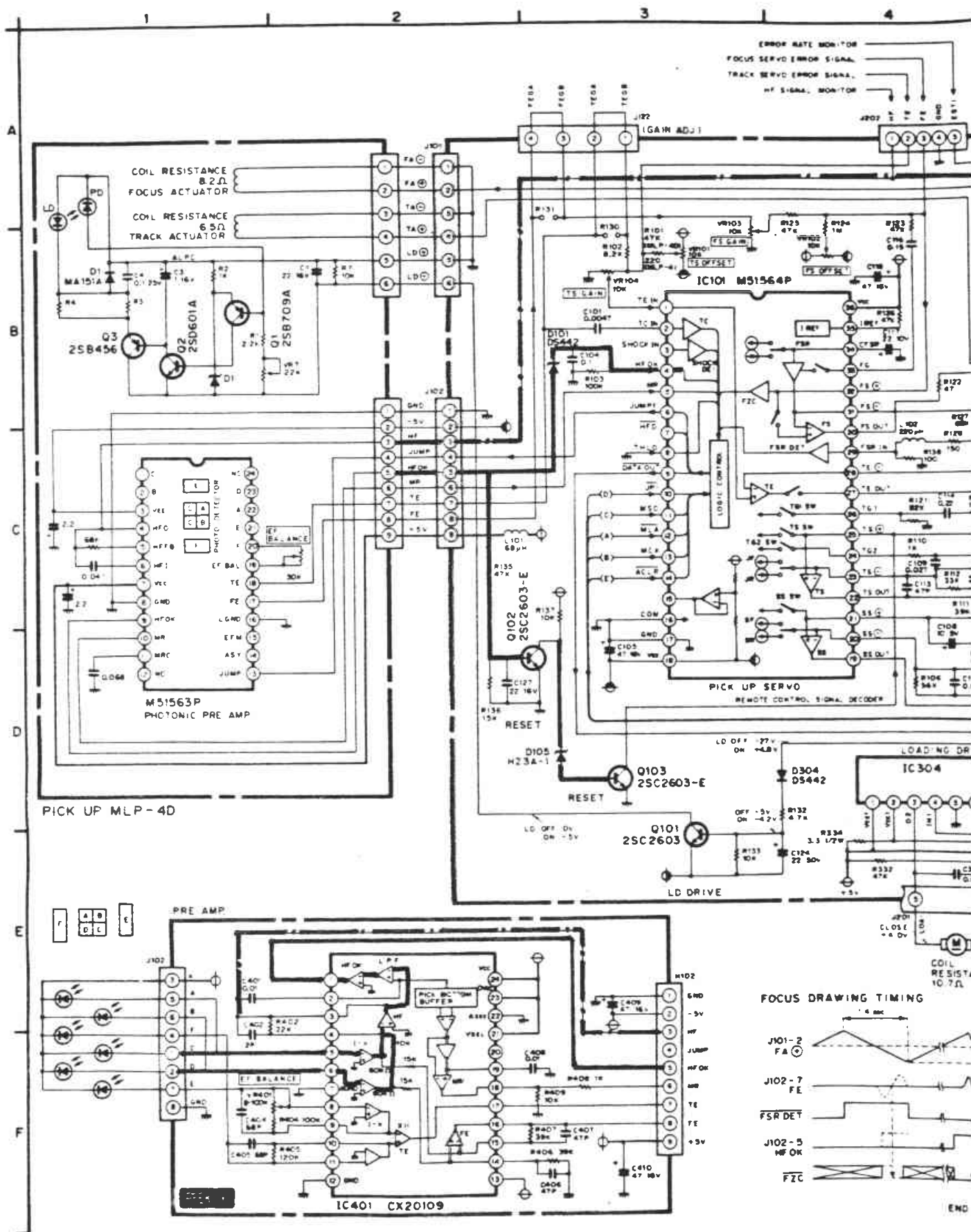
Focus 5





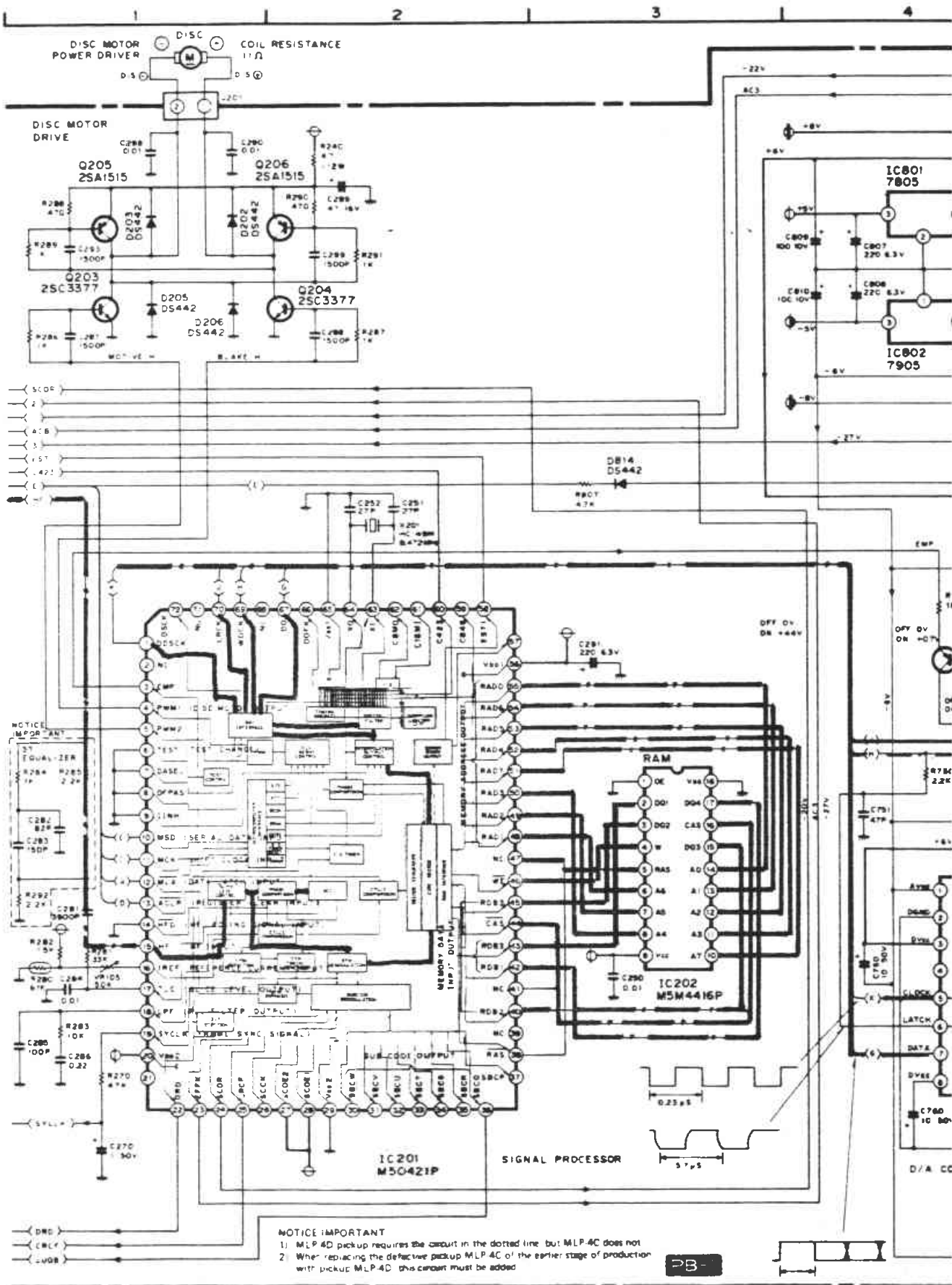
SCHEMATIC DIAGRAM (DP-109, 609, 613)

HF OK
Signal HF



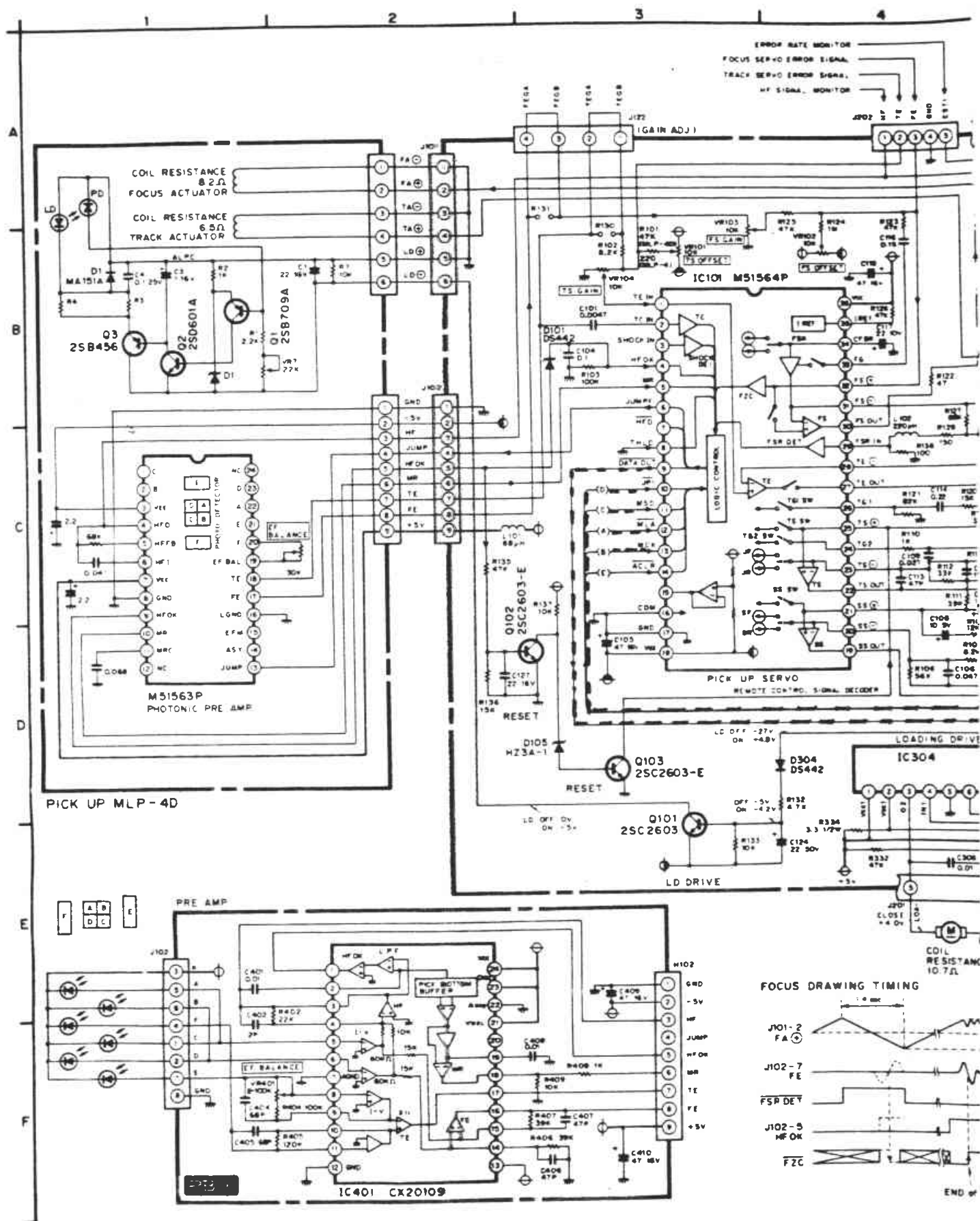


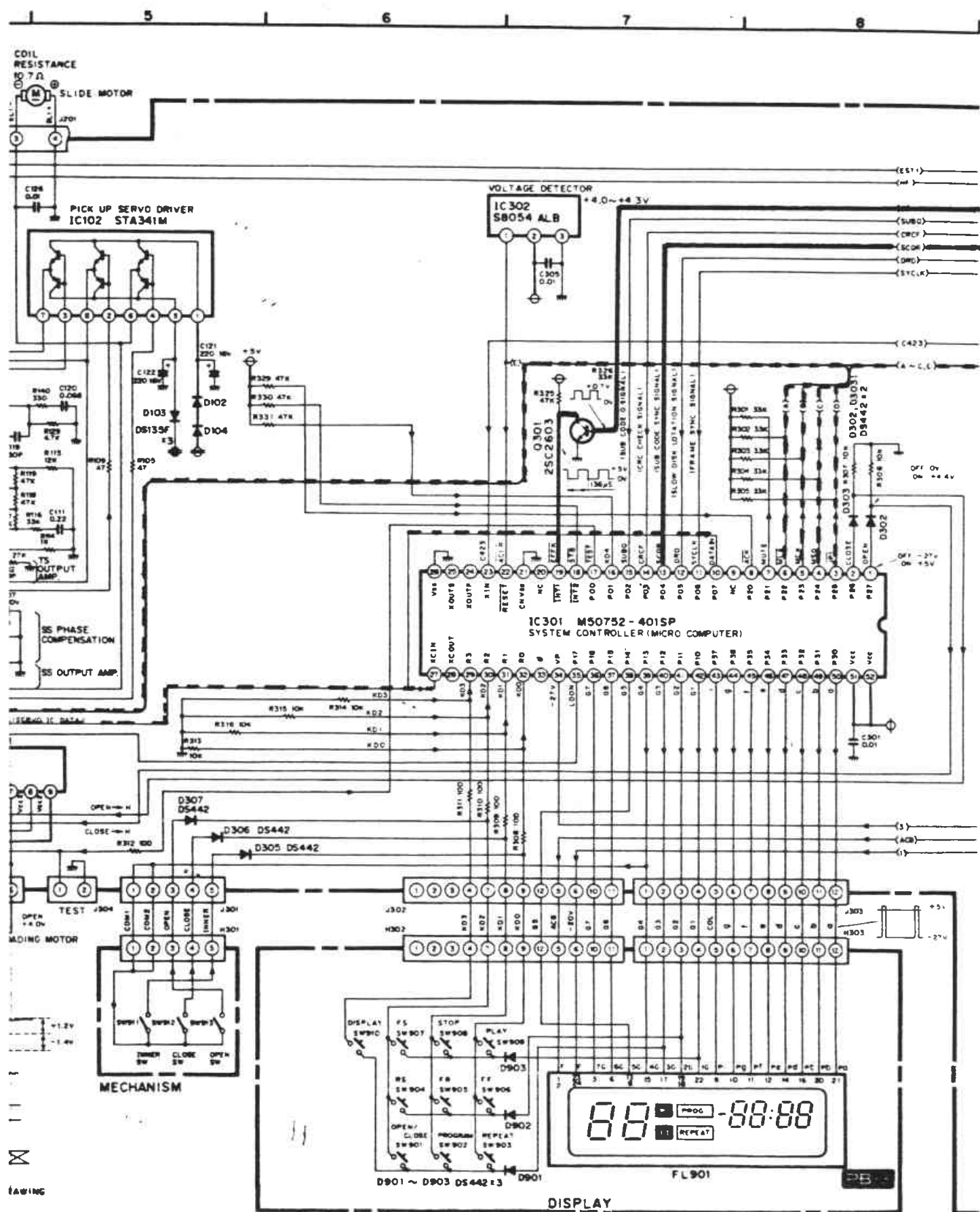
Signa HF



SCHEMATIC DIAGRAM (DP-109, 609, 613)

sub code
serial data (MSP)





DE. Emph.

