

SERVICEBLAD ÖVER CHASSI

L 2A

Chassiet ingår i följande apparater:

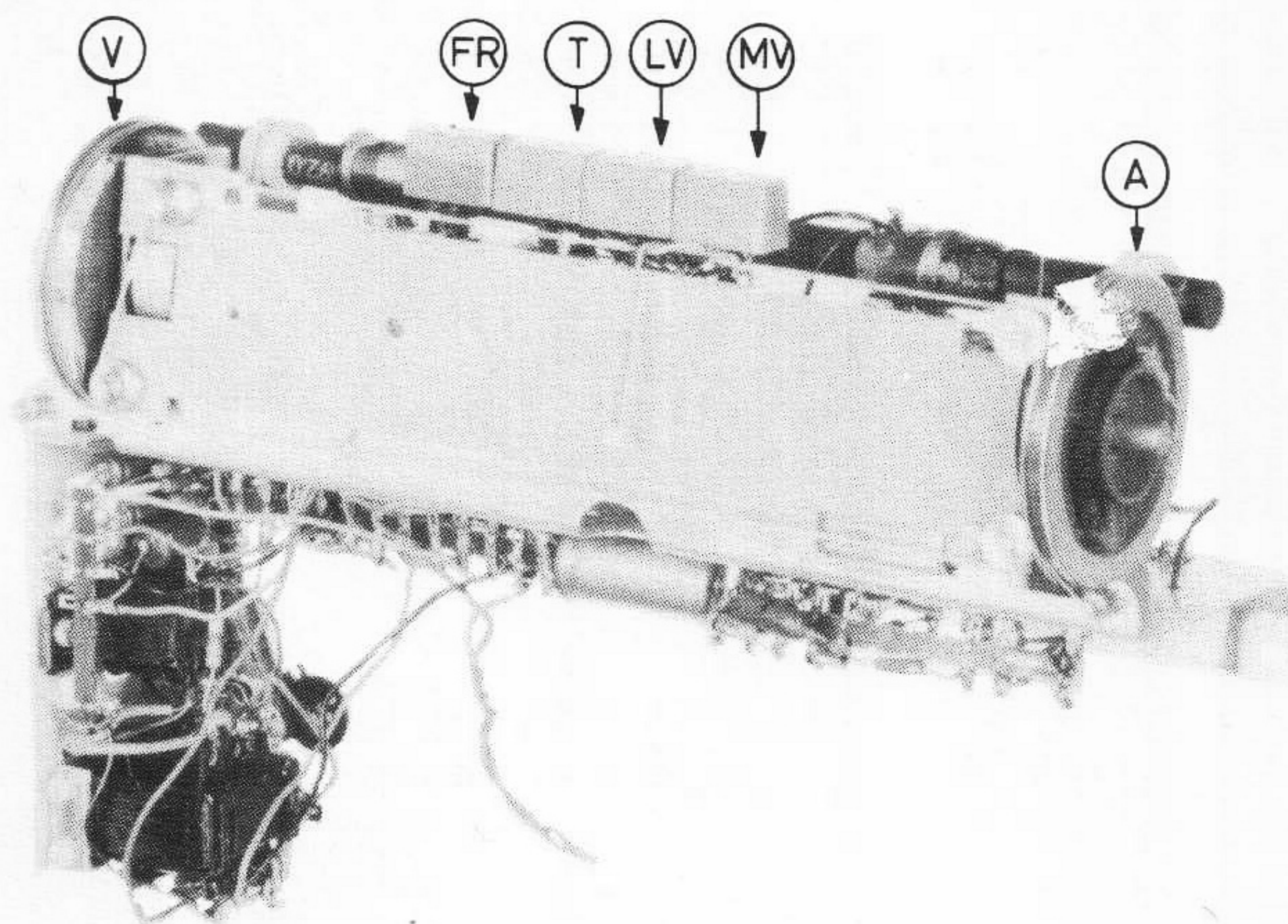
CONSERTON

DUX

PHILIPS

L3X 72 T

L3X 80 T



OKTOBER 1959

TEKNISKA DATA

Våglängder

Mellanvåg 184-580 m (1630-519 kHz)
Långvåg 1132-2000 m (265-150 kHz)

Mellanfrekvens 452 kHz

Batterispänning 9 V

Strömförbrukning 14-17 mA utan insignal

Max. uteffekt 300 mW

Högtalaranpassning $Z = 5 \Omega$

(V) Volymkontroll

(F) Fräntangent

(T) Tonkopplare

(LV) Långvågskomkopplare

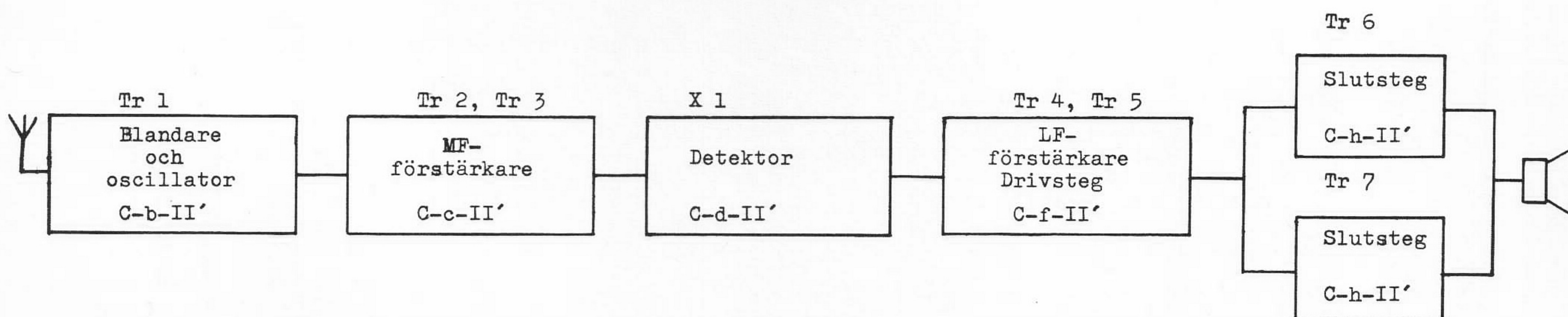
(MV) Mellanvågskomkopplare

(A) Avstämning

TRANSISTORER OCH DIODER

Tr 1	Blandare och oscillator	OC 44
Tr 2	1 MF	OC 45
Tr 3	2 MF	OC 45
Tr 4	Lågfrekvensförstärkare	OC 71
Tr 5	Drivsteg	OC 71
Tr 6	Mottaktkopplat slutsteg	2 OC 72
Tr 7		
X 1	Detektor	OA 79

BLOCKSHEMA



TRIMNINGSANVISNINGAR

Allmänt

Anslut en voltmeter till högtalaruttaget via en anpassningstransformator

Trimma till max. utspänning

Tonkontrollen i övre läget

Trimpunkt 1 är belägen på skalans yttersta vänstra sida och punkt 2

Längst till höger på skalan

Justera skalvisaren till trimpunkt 1 efter det att avstämningsekondensatorn ställts i läge minimum.

Där inget annat föreskrives, skall signalen tillföras ferritantennen via en kopplingsram

Samtliga signaler moduleras med 400 Hz (M = 30%)

MF-kretsarna

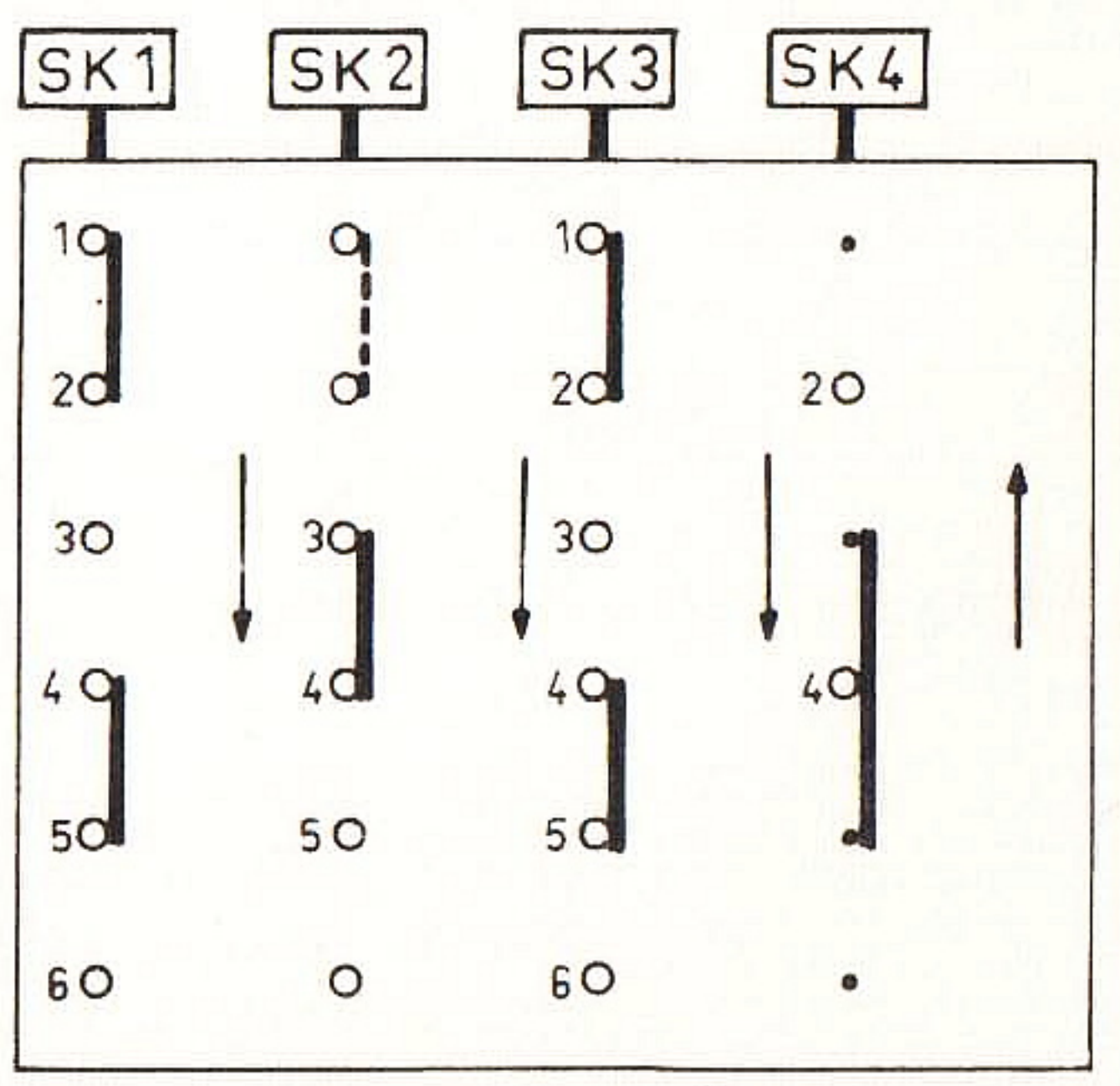
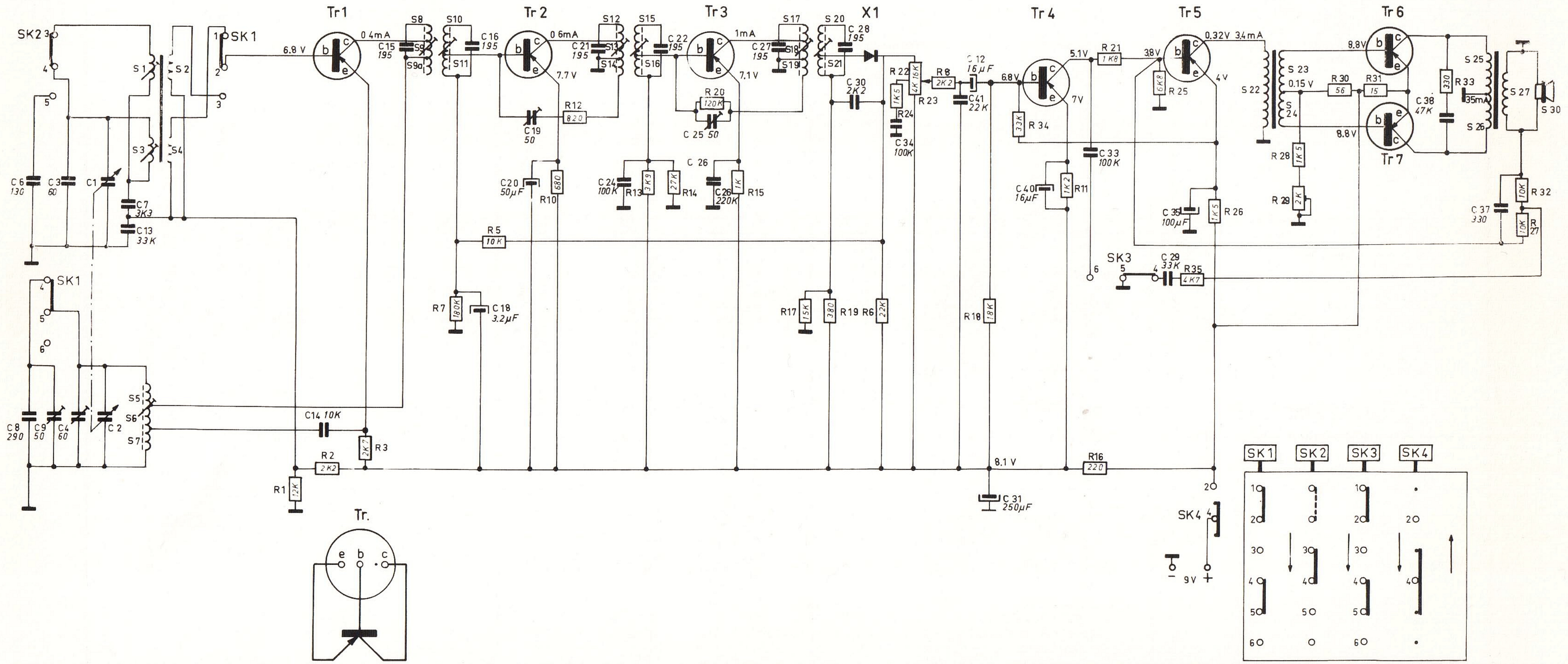
Våglängds- område	Stationsvisaren på	Signalgeneratorm anslutes till	Signal- frekvens	Trimma	Anmärkning
MV	Trimpunkt 1	Tr 1:b via 1500 pF	452 kHz	S20, S21-S17, S18, S19	Upprepa
				S12, S13, S14-S15, S16	
				S8, S9-S10, S11	

HF- och oscillator-kretsarna

MV	Trimpunkt 2		512 kHz	S5, S6	Dämpa S1 med 10 kΩ
	Avstäm till signalgenera- tors frekv.		550 kHz	S1	Dämpa S3 med 10 kΩ
	Trimpunkt 1		1630 kHz	C4	Dämpa S1 med 10 kΩ
	Avstäm till signalgenera- tors frekv.		1500 kHz	C3	
	Avstäm till signalgenera- tors frekv.		550 kHz		Dämpa S3 med 10 kΩ
LV	Mottagaren av- stämd till 550 kHz		157 kHz	C9	Dämpa S3 med 10 kΩ
				S3	Repetera LV

Upprepa de 4 första punkterna på MV-trimningen av HF- och oscillator-kretsarna

S	1.3.5.6.24.7.	8.9.9a.10.11.	12.13.14.15.16.	17.18.19.20.21.	22.23.24.	25.26.27.30.													
C	6.8.9.3.4.1.2.7.13.	14.	15.	16.18.	19.20.	21.24.	22.	25.26.	27.	28.30.	34.	41.12.31.	40.	33.	29.35.	38.	37.		
R	1.	2.	3.	7.5.	10.12.	13.14.	20.15.	17.19.	6.	24.22.23.8.	18.34.	11.16.21.	25.	35.26.	28.29.	30.	31.	33.	32.27.



SPOLAR

S 1		
S 2	Antenn MV.LV	A3 803 92
S 3		
S 4		
S 5		
S 6	Osc. MV.LV	A3 128 80
S 7		
S 8		
S 9		
S 10		
S 11	1 MF	A3 128 42
C 15	195 pF	
C 16	195 pF	
S 12		
S 13		
S 14		
S 15	2 MF	A3 128 42
S 16		
C 21	195 pF	
C 22	195 pF	
S 17		
S 18		
S 19		
S 20	3 MF	A3 128 41
S 21		
C 27	195 pF	
C 28	195 pF	
S 22		
S 23	Drivtrafo	A3 162 06
S 24		
S 25		
S 26	Utgångstrafo	9 18/08
S 27		

MOTSTÅND

R 1	12 kΩ	9 02/12K
2	2,2 kΩ	9 02/2K2
3	2,7 kΩ	9 02/2K7
5	10 kΩ	9 02/10K
6	22 kΩ	9 02/22K
7	180 kΩ	9 02/180K
8	2,2 kΩ	9 02/2K2
10	680 Ω	9 02/680E
11	1,2 kΩ	9 02/1K2
12	800 Ω	9 02/800 E
13	3,9 kΩ	9 02/3K9
14	27 kΩ	9 02/27K
15	1 kΩ	9 02/1K
16	220 Ω	9 02/220E
17	15 kΩ	9 02/15K
18	18 kΩ	9 02/18K
19	390 Ω	9 02/390E
20	120 kΩ	9 02/120K
21	1,8 kΩ	9 02/1K8
Ⓥ 22	16 kΩ	B1 639 65
23	4 kΩ	
24	1,5 kΩ	9 02/1K5
25	6,8 kΩ	9 02/6K8
26	1,5 kΩ	9 02/1K5
27	10 kΩ	9 02/10K
28	1,5 kΩ	9 02/1K5
29	2 kΩ	WE 395 97
30	56 Ω	9 02/56E
31	15 Ω	9 02/15E
32	10 kΩ	9 02/10K
33	330 Ω	9 02/330E
34	33 kΩ	9 02/33K
35	4,7 kΩ	9 02/4K7

KONDENSATORER

C 1		
Ⓐ 2		49 002 04
3	60 pF	9 08/60E
4	60 pF	9 08/60E
6	130 pF par	(9 04/120E 9 04/10E
7	3,3 kpF	9 04/3K3
8	290 pF	9 05/D270E
9	50 pF	9 07/10E-50E
12	16 μF	AC5703/16
13	33 kpF	9 06/L220K
14	10 kpF	9 04/10K
15	195 pF	Se S8-S11
16	195 pF	Se S8-S11
18	3,2 μF	9 09/E3,2
19	50 pF	9 07/10E-50E
20	50 μF	9 09/B50
21	195 pF	Se S12-S16
22	195 pF	Se S12-S16
24	0,1 μF	9 06/L100K
25	50 pF	9 07/10E-50E
26	0,22 μF	9 06/L220K
27	195 pF	Se S17-S21
28	195 pF	Se S17-S21
29	33 kpF	9 06/L33K
30	2,2 kpF	9 05/D2K2
31	250 μF	9 10/B250
33	100 kpF	9 06/L100K
34	100 kpF	9 06/L100K
35	100 μF	9 09/B100
37	330 pF	9 04/330E
38	47 kpF	9 06/L47K
40	16 μF	AC5703/16
41	22 kpF	9 04/22K

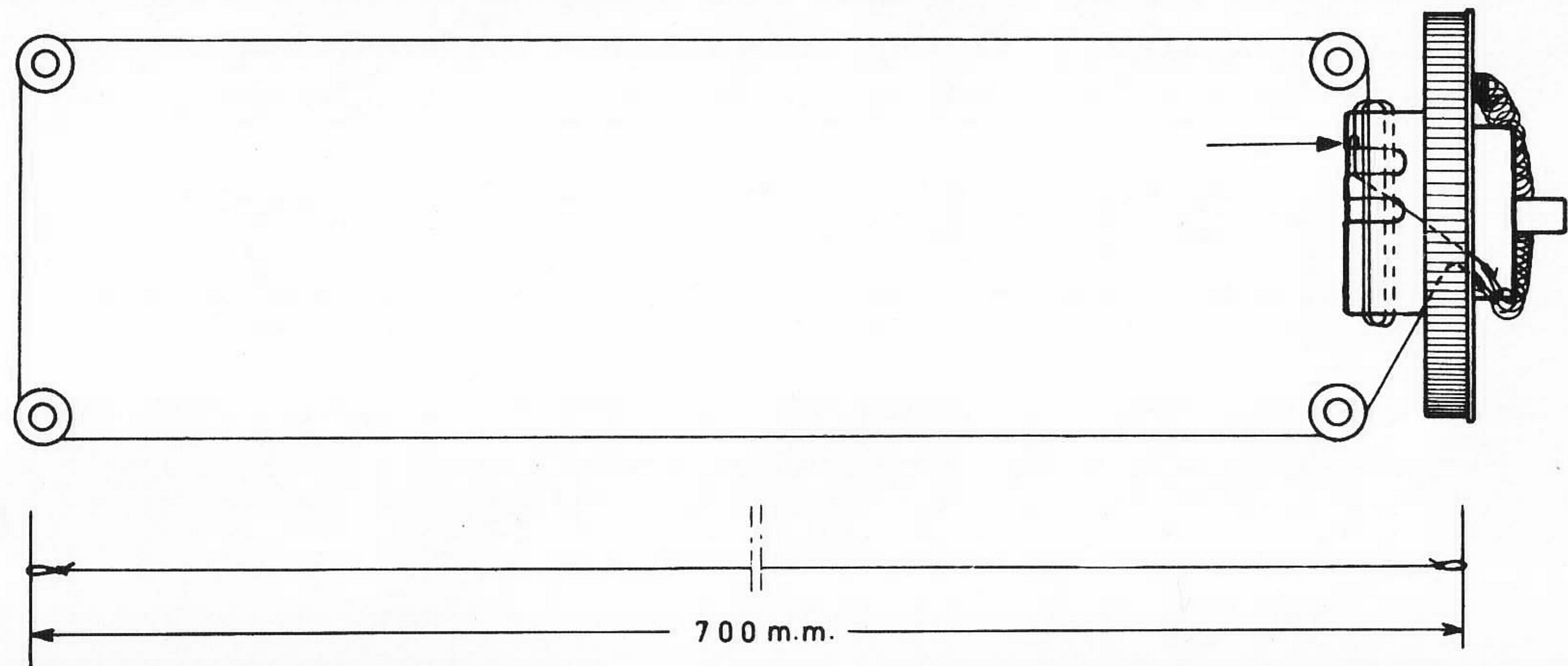
ANMÄRKNINGAR

SERVICEMEDDELANDE

MEKANISKA DELAR

Fjäder för spolkåpa (smal)	9 21/03
Fjäder för spolkåpa (bred)	9 21/04
Fjäder i drivtrumma	89 312 10,3
Tangentenhet	A3 768 48
Batterihållare	A3 788 15
Kåpa för batterihållare	A3 788 16

SKALLINORNAS LÄNGD OCH DRAGNING



UTBYTE AV TRANSISTORER I SLUTSTEGET

Om en av transistorerna i slutsteget behöver utbytas, skall båda ersättas av ett nytt "matchat" par 2 OC 72.

Efter bytet justeras kollektorströmmen enligt följande:

1. Anslut en mA-meter mellan lödpunkten S25-S26 och chassiet.
2. Volymkontrollen på minimum (ingen signal till basen på Tr 4).
3. Justera R29 så att mA-metern visar 3,5 mA.

UTBYTE AV NEUTRALISERINGSKONDENSATORERNA C19 OCH C25

Dessa kondensatorer har vid leverans värdet 10-50 pF (9 07/10E-50E) och skall vid byte justeras till 28 pF.

UTBYTE AV HF-TRANSISTORER

I tidigare serier av apparater med L2A-chassie förekommer transistorerna 2N 219 (2N 412) och 2N 218 (2N 410) i stället för OC 44 resp. OC 45.

Vid service kan transistorerna 2N 219 (2N 412) och 2N 218 (2N 410) ersättas med OC 44 resp. OC 45.

I stället för blandartransistorn 2N 219 (2N 412) kan man utan vidare använda OC 44.

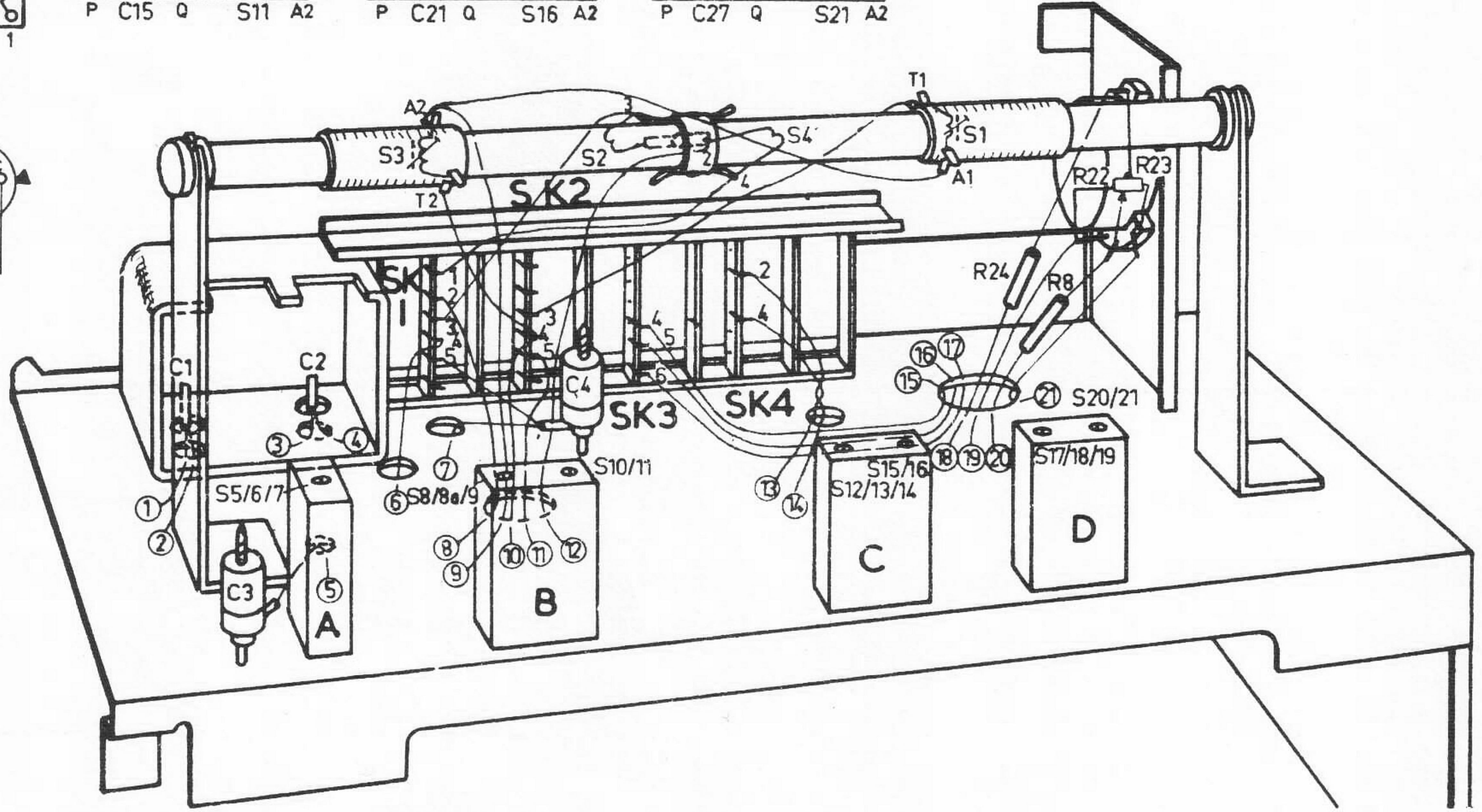
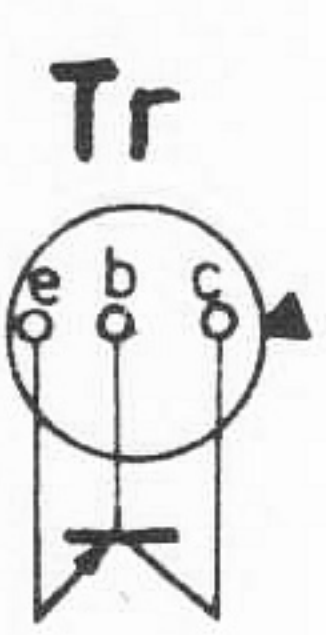
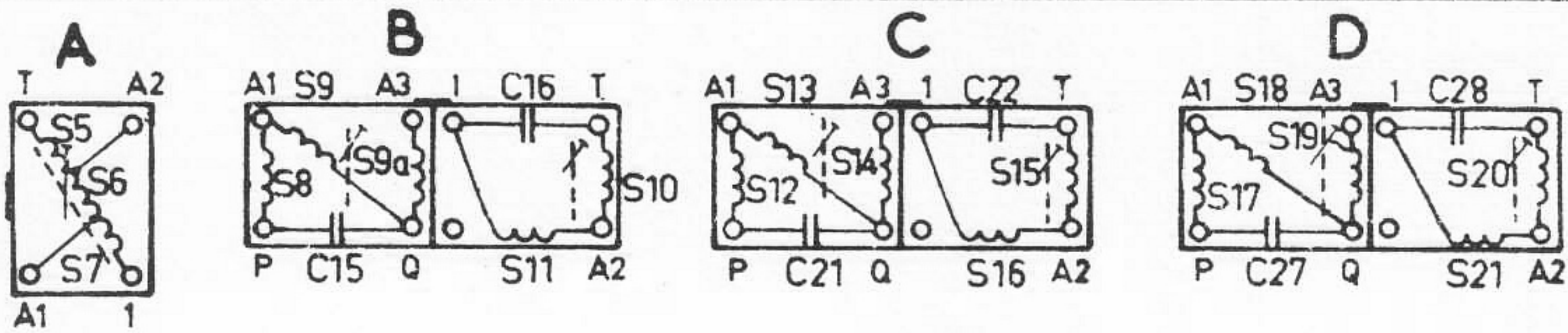
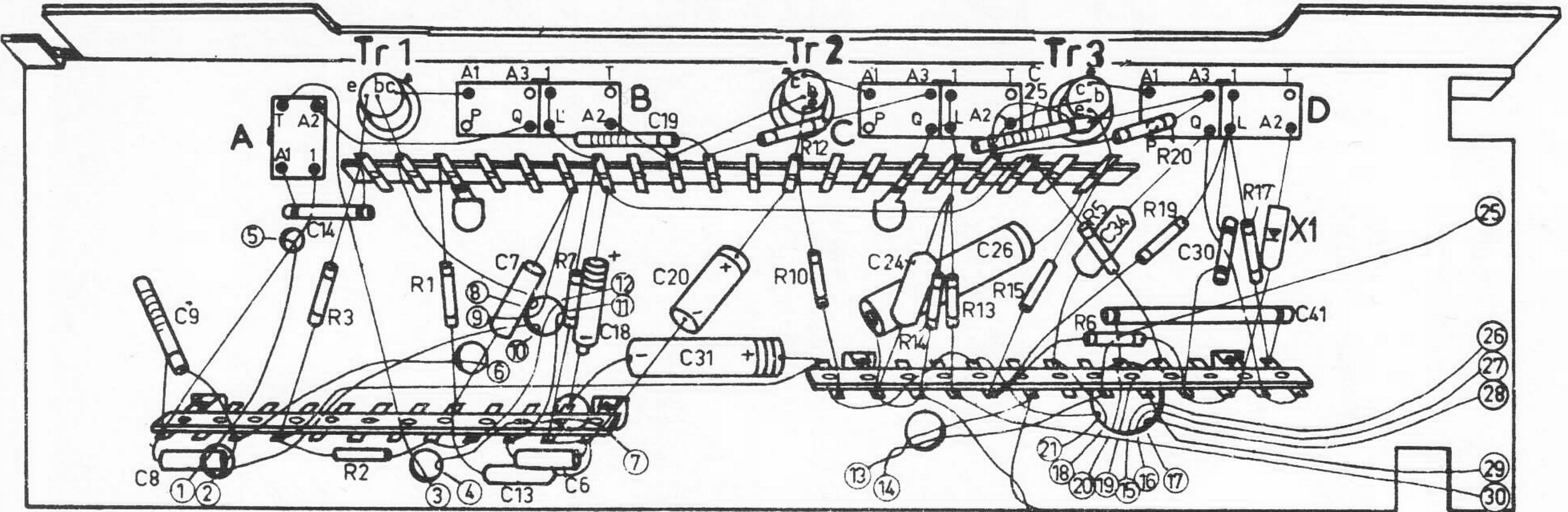
I stället för MF-transistorn 2N 218 (2N 410) kan OC 45 användas, men i detta fall måste man justera neutraliseringskondensatorerna C19 och C25 till 18 pF i stället för 28 pF.

Motståndet R12 utbytes till 820 Ω i stället för 1 k Ω och motståndet R20 utbytes till 120 k Ω i stället för 100 k Ω .

LF-INSTABILITET

Om äldre batterier användes i mottagaren, uppträder ibland en märkbar instabilitet, som kan förhindras genom utbyte av kondensatorn C31 från 100 μ F till 250 μ F.

S	A.	B. 3.	2.4.	C.	1.	D.
C	9. 8.	1.14. 3. 2.	7. 13. 6. 18. 19. 31.4.20.	24. 26.	25. 34.	41. 30.
R	3. 2.	1.	7.	12. 10.	14. 13. 15.	5. 6. 24. 20.8.19.22.23.17



S	22.	24.23.	26. 25.	27.
C	40. 12. 33. 35.	38.	37. 29.	
R	16.11. 18. 26.	34. 21. 33. 28.	30. 31. 25.29.27.	32. 35.

