



SERVICEBLAD FÖR SKIVSPELAR-
CHASSI TYP HF 15, HF 15 S
SERIE 1

LUXOR//
RADIO

INGÅR I FÖLJANDE:
LUXOR SKANTIC
HF 153 HF 153 S
.....
.....



DECEMBER 1967

TEKNISKA DATA

NÄTSPÄNNING VÄXELSTRÖM 220 VOLT 50 HZ
4-POLIG MOTOR
DIREKTDRIFT
HASTIGHETER: 16 2/3, 33 1/3, 45 OCH 78 VARV/MIN.
SKIVTALLRIK 27,5 CM I DIAMETER, VIKT 3,5 KG.
KULLAGRAD HI-FI-TONARM MED MAGNETO-DYNAMISKT PICKUPSYSTEM
NÅLTRYCK: 2 - 2,5 GRAM
LYFTANORDNING MED NEDSÄTTNINGSDÄMPNING
BULLERAVSTÅND VID 50 HZ STÖRRE ÄN 60 DB (ENL. DIN 45539)
100 HZ STÖRRE ÄN 50 DB
FREKVENSSOMRÅDE EFTER LINJÄR KORREKTION 20 - 15.000 HZ \pm 2 DB
KANALISOLERING VID 1000 HZ STÖRRE ÄN 30 DB
KÄNSLIGHET CA 2 mV/CM/SEK.
EFTERGIVENHET 20 x 10⁻⁶ CM/DYN.
SVAJ \pm 0,2 %

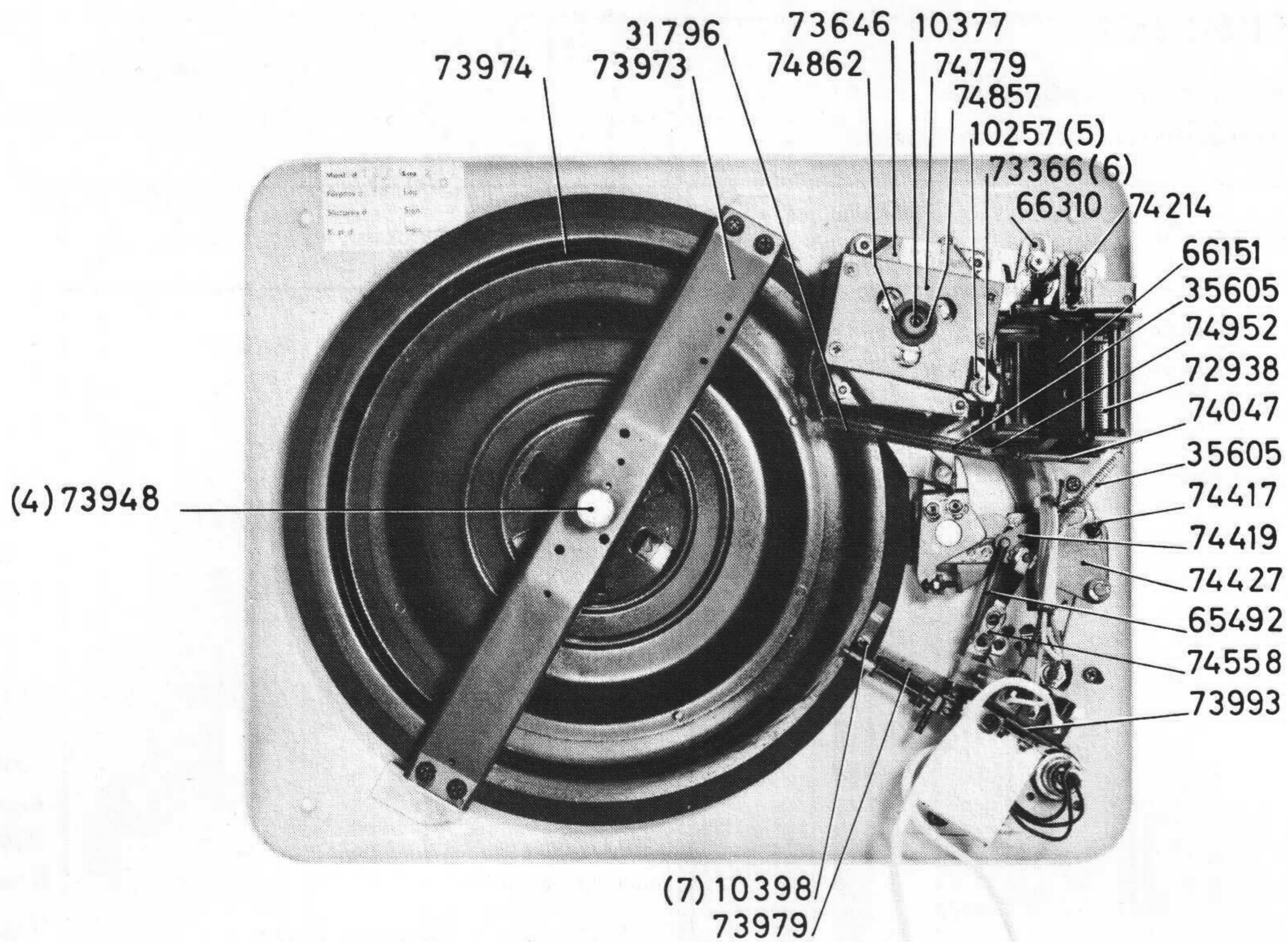


Fig. 2

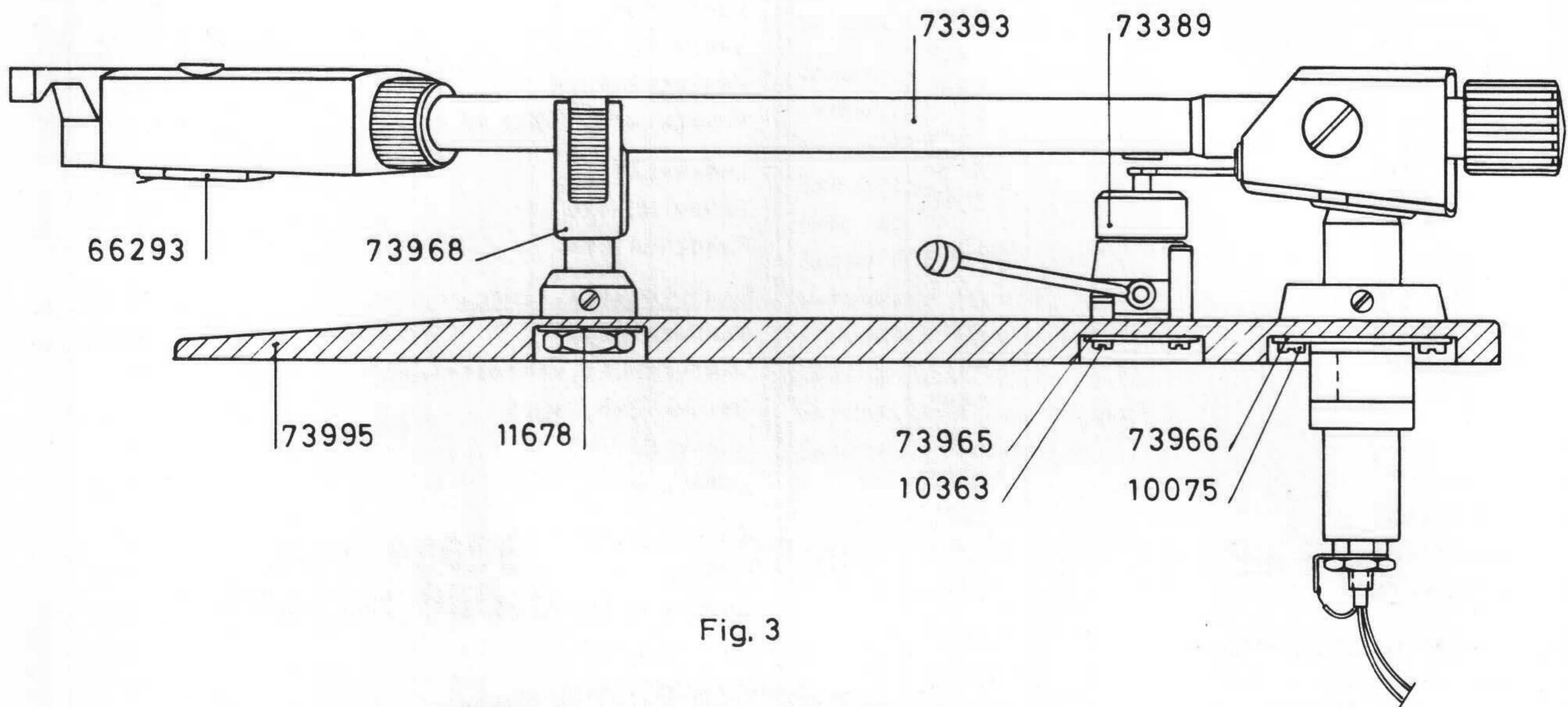


Fig. 3

JUSTERINGSANVISNING.

1. JUSTERING AV TONARMEN.

JUSTERING AV TONARMENS VIKT 2 - 2,5 GRAM UTFÖRES GENOM ATT SKRUVA PÅ TONARMENS BAKRE SKRUV (1).

2. BYTE AV NÅL.

SKRUVA LOSS HYLSAN (3) SOM HÅLLER PICKUPHUVUDET, DRAG UT PICKUPHUVUDET, FATTA TAG I DEN ORANGEFÄRGADE PLASTEN OCH DRAG UT NÅLEN FÖRSIKTIGT.

3. JUSTERING AV SKIVTALLRIKEN.

SPELET MELLAN LÖSA TALLRIKENS UNDERSIDA OCH DEN PÅ BASPLATTAN UPPRESSADE VÅRTAN SKALL VARA MIN. 1,2 MM. DETTA JUSTERAS GENOM VRIDNING AV 6-KANTSKRUVEN (4) SEDAN LÅSMUTTERN LOSSATS.

4. JUSTERING AV MOTORNS LÄGE.

LOSSA STOPPSKRUVEN (5), JUSTERA MED SKRUVEN (6) SÅ ATT DRIVRULLEN LÖPER RÄTT PÅ SKIVTALLRIKENS GUMMIKANT.

5. JUSTERING AV BROMSEN.

JUSTERA SÅ ATT ETT SPEL PÅ 1,2 MM FINNES MELLAN SKIVTALLRIKENS UNDERSIDA OCH BROMSEN NÄR GRAMMOFONEN STÅR I SPELLÄGE. DETTA ERHÅLLES GENOM ATT LOSSA SKRUVEN (7) OCH JUSTERA.